

Врз основа на член 34 став 1 и 3 од Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16), Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/19) како и Правилникот за мерките за одржување на јавните патишта, начинот и роковите за нивно извршување, како и видот и начинот на извршување на активностите за редовно, периодично и интервентно одржување на јавните патишта од 2008 год. со измени и дополнувања како и член 14 од Статутот на општина Крива Паланка, Советот на општина Крива Паланка на седницата одржана на 22.10.2020 год. донесе

ПРОГРАМА

за зимско одржување на улиците, тротоарите и локалните патишта во општина Крива Паланка за 2020/2021

Според горенаведените закони како работи за одржување на јавни патишта, се работите на редовно, зимско, периодично и интервентно одржување. Работите на одржување на општинските патишта и улици општината, односно градот Скопје може со договор да ги отстапи на извршување на правни лица регистрирани за вршење на овие работи согласно со закон. Јавните патишта се одржуваат на начин со кој се обезбедува зачувување на употребната вредност на патот за траен, безбеден и непречен сообраќај, под услови определени со овој закон, техничките нормативи и стандарди и прописите за безбедноста на сообраќајот на патиштата.

Работи на зимско одржување се сите активности и мерки за обезбедување на сообраќајот во зимски услови. При зимското одржување се преземаат мерки потребни за обезбедување на континуираност и безбедност на сообраќајот во текот на зимски временски услови и тоа:

- организирање на зимска служба (потребен број луѓе за дежурства, соодветни простории за луѓето и материјалите),
- димензионирање на возила, градежна механизација и специјална опрема според интензитетот на падавините, должина на патна мрежа по приоритет, степени на приправност, искуство и др.),
- набавка на материјали за зимско интервенирање (сол-натриев хлорид, абразивни материјали и друго и
- организирање на информативен центар.

Извршувањето на активностите за зимско одржување на јавните патишта се спроведува врз основа на годишен акционен план/програма за зимско одржување кој содржи:

- места на приправност за зимско одржување;
- приоритети и стандарди;
- локации на депоата/складиштата за зимско одржување;
- датуми поврзани со подготовката, мобилизацијата и оперативните фази за секој сектор;
- проценка на потребниот персонал и опрема за чистење и посипување со одмрзнувачки материјали;
- проценка на количините на одмрзнувачки материјал и капацитетите во магацините;
- организација и контрола за секоја активност;

Програмата за зимското одржување на улиците, тротоарите и локалните патишта во текот на зимската сезона 2020/2021 година за општина Крива Паланка е изработена имајќи ги во предвид горенаведените законски одредби, како и искуствата и статистичките показатели од подолг временски период. Програмата е прилагодена и према теренските и климатските услови кои што владеат во Општина Крива Паланка. Општина Крива Паланка е ридско-планинско подрачје каде освен градот, другите населени места се претежно од разбиен тип и се доста оддалечени од самиот град.

Состојбата на локалната патна мрежа во изминатите години постојано се подобрува но се уште е недоволно развиена и асфалтните коловози се претежно само до селата или населените места додека кон поодалечените делови постојат земјани маалски патишта кои се главно во лоша состојба и се тешки за одржување, поготово во зимски услови. Поради тоа, Програмата предвидува одржување на асфалтните коловози, а по исклучок и на одредени земјани коловози заради нужна проодност.

И самите асфалтни коловози од градот кон селата и населените места се тешки за одржување поради големите наклони, острите и тесни кривини и постоењето на ударни дупки, а на некои улици и патни правци понекогаш и не е можно да се врши чистење на снегот од патот со основната механизација. Такви се патните правци Крива Паланка - с. Градец, Манастир - Горно Варовиште кон Калин Камен, Крива Паланка - Дрење - с. Киселица, два патни правца во село Подржикоњ и кон селата Голема Црцорија и Мала Црцорија и Крива Паланка - с. Дурачка Река - с. Станци-крак кон Метоф И понатаму кон с. Дренак, и др. па на овие патни правци во услови на пообилни врнежи од снег неопходно е ангажирање на потешка градежна механизација. Праксата покажува дека во услови на значителни снежни врнежи и покрај вложените напори поедини земјани патишта сепак остануваат непроодни во одредени периоди (на пр. патот кон с. Дренак).

Во поширокото градско подрачје посебен проблем представуваат приградските тесни улици и возилата паркирани на коловозот, тротоарите или блиску до коловозот на улиците што значително го отежнува чистењето на снег, а со тоа се загрозува и безбедноста на пешачкиот и моторниот сообраќај.

Активностите за зимско одржување се спроведуваат врз основа на Програма која ги опфаќа следниве сегменти:

- Организационата поставеност и обврски на овластениот субјект за зимско одржување на улиците и локалните патишта и на другите учесници поврзани со извршување на работите околу отстранувањето на снегот и ледот, односно голомразицата.
- Обем, динамика и функционирање на овластената зимска служба за отстранување на снегот и ледот.
- Сообраќајници со приоритет на отстранување на снегот и голомразицата, како и за посипување и ставање на соодветен абразивен материјал и камена ризла на критични точки на улицата и на витални објекти.
- Број и вид на механички средства, нивна намена, начин и распоред на користење.
- Број и распоред на лица кои учествуваат во извршувањето на работите сврзани со отстранувањето на снегот и ледот.
- Обврска, услуги и средства на други учесници кои се вклучуваат во случај на потреба.
- Места определени за депонирање на собраниот снег и лед.

- Потребни финансиски средства за спроведување на Програмата и сл.

Врз основа на Годишната програма за зимско одржување која ја донесува Советот на општина Крива Паланка се спроведува постапка за јавна набавка и до почетокот на официјалната сезона за зимско одржување се склучува Договор за зимско одржување со избран економски оператор.

ОРГАНИЗАЦИОНА ПОСТАВЕНОСТ

Во Договорот склучен со избраниот понудувач се утврдуваат цената, начинот, динамиката и времетраењето на одржувањето на улиците во градот и локалните патишта.

Контролата над одржувањето на улиците, тротоарите и локалните патишта во зимскиот период, т. е. нивно расчистување од снег, лед и посипување на истите со абразивни материјали го врши Одделението за изградба и одржување на комуналната инфраструктура преку овластени лица (во понатамошниот текст Одделението), како и други институции како што се МВР, инспекциски служби и др. во рамките на своите надлежности.

ОБЕМ И ДИНАМИКА

Обемот и динамиката на одржувањето на улиците, тротоарите и локалните патишта во зимските услови се опфатени во договорот. Од досегашното искуство има произлезено дека потреба од зимско одржување во Општина Крива Паланка има најмалку 4 месеци во годината и тоа: од 15.11 тековната година до 15.03 наредната година. Во случаеви кога зимата започнува порано, а трае до покасно или имаме поинтензивни врнежи од снег во текот на овие 4 месеци бројката на ефективни часови може значително да се зголеми. Доколку пак работните часови не бидат искористени во обемот склучен во договорот Општината може да ги искористи за свои потреби по завршување на зимската сезона за поправка и одржување на локална патна мрежа. Треба да се напомене дека цените кои се предвидени за користење на градежната механизација и транспортните средства по завршетокот на тромесечниот период за зимско одржување се по правило значително пониски отколку во ударниот период.

УЛИЦИ ВО ГРАД КРИВА ПАЛАНКА КОИ ШТО ИМААТ ПОТРЕБА ОД ЗИМСКО ОДРЖУВАЊЕ

1. Улица „Св.Јоаким Осоговски“ која започнува од Мотел Македонија па се до спојот со м-2 населба Грамаѓе и нов крак кој започнува од Соларски мост до стара чаршија Л = 4100 м
2. Пристапи до: Медицински центар, Градинка "Детелинка" кај Житни Магацин, Градинка "Детелинка" во Центар, Градинка "Детелинка" во "Осичка Маала" и пристапи до сите основни училишта и во вкупна должина од Л = 300 м
3. Улица "8-ми Октомври" до мост во "Маневци" Л = 1650 м
4. Улица "17-та Македонска Ударна Бригада" Л = 490 м
5. Улица "Д-р. Наско Тамбурков" - асфалтиран дел Л = 1000 м
6. Улица "Гоце Делчев" Л = 700 м
7. Улица "Херој Карпош и Нас." Лозаново" Л = 1655 м
8. Улица "Партизанска" М.Пијаде". Л = 1030 м
9. Улица "Никола Тесла" - асфалтиран дел Л = 750 м
10. Улица "Борис Трајковски" и "Јане Сандански" Л = 715 м
11. Улица "Македонска" и "Димитар Арсов" и "Баглачка" Л = 1230 м

12. Улица "Ратко Минев"	Л = 930 м
13. Улица "Јоаким Крчовски"	Л = 520 м
14. Улица Никола Тесла	Л = 350 м
15. Улица „Димитар Влахов,,	Л = 250 м
16. Улица „Борис Арсов,,	Л = 280 м
17. Улица „Пиринска,,кон м.в.Ловачки Дом	Л = 210 м
18. Ул.„Горан Стојановски“	Л = 390 м
19. Ул. „Климент Охридски“ и Вера Јоциќ	Л = 1500 м
20. Ул. „Осоговска“ – два крака	Л = 519 м
21. Ул.Биљинска	Л = 250 м
22.Ул. Дивјанска	Л = 380 м
24. Ул. Никола Карев со краци	Л = 800 м.
25. Сите новоасфалтирани делови и краци од улици кои не се наведени со имиња во Програмата	

На сите улици во градот кои што не се асфалтирани, а по кои што се одвива сообраќај ќе биде извршен дотур на абразивен материјал (сол и ризла), а посипувањето на абразивниот материјал по улицата ќе го изврши самото месно население.

ЛОКАЛНИ ПАТИШТА ВО ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА КОИ ИМААТ ПОТРЕБА ОД ЗИМСКО ОДРЖУВАЊ

1. М-2 - с. Конопница (Трнска маала)-Мождивњак, крак за црква, крак Станболици -Деловотци, крак кон м.в.Крст-асфалт, м.в Штала –А2, Деловотци-Кула-Црква Л =12.800,00 м
2. Маневци - с. Дурачка Река - с.Станци Л = 4.500,00 м.
3. М-2 - с. Узем према с.Костур (асфалтиран дел Л = 1.000,00 м.
4. Трновска Река - с. Трново (асфалтиран дел) Л = 5.500,00 м.
5. М-2 - Манастир св.Јоаким Осоговски -Горно Варовште -Калин Камен Л = 7.000,00 м.
6. Село Добровница - село Мала Црцорија и с. Голема Црцорија (асвалтирани делови) Л=11.000,00 м.
7. Село Огут - село Нерав Л = 2.500,00 м.
8. Село Крстов Дол (од Спасенина куќа)- село Луке Л = 6.000,00 м.
9. М-2 с. - Кркља (асвалтиран дел) Лештарци Л = 1.500,00 м.
10. Крива Паланка- с.Дрење -с. Киселица асвалтиран дел Л = 4.500,00 м.
11. Од регионален пат на м.в. Китка - с. Подржи Коњ - Зли дол - Мишинска маала (асвалтиран дел) и кон маала Косчи Л = 4.000,00 м.
12. Крива Паланка - с. Градец (асвалтиран дел) Л = 6.000,00 м.
13. Магистрален пат с. Длабочица до завршеток на асвалт Л = 500,00 м.
14. Мезовски ливади - асфалтиран дел
15. Станечка кривина - Метов Л = 3.000,00 м.
16. Мотел „Македонија“-манастир (т.н. Руски Пат) Л= 2.000,00 м.
17. Ловечка куќа –кон Езерце Л= 3.000,00 м
18. Жидилово –кон Славев Врв Л= 1000,00 м
19. Сите новоасфалтирани локални патни правци кои не се поединечно споменати погоре
20. Патни правци кои не се асвалтирани, а по истите се одвива моторен сообраќај (чистење на снегот со градежна механизација).

БРОЈ И ВИД НА МЕХАНИЧКИ СРЕДСТВА

Според должината на локалната патна мрежа и улиците во градот, како и подолжните наклони на улиците во градот и на локалната патна мрежа, зимското одржување на истите ќе се врши со камион и трактор опремен со нож за чистење на снегот и соларка за индустриска сол и абразивен материјал и камион од кој ќе се врши рачно посипување со сол и камена ризла врз ледот и врз коловозните површини претходно ичистени од снегот, мултифункционална машина со опрема за снег, градежна машина „СКИП“ за чистење на обилен снег од пошироките улици во градот и на локалните патните правци, како и булдозер за пробивање на завеани локални патишта.

Во случај на изобилни врнежи на снег (непрекинато) операторот може да вклучи повеќе камиони опремени со опрема за цена наведена во склучениот договор како и градежни машини (скип и булдожер) кои ќе се користат на патиштата каде што нема услови да се користи камион со комплетна опрема по цена цитирана во договорот за извршување на услугата.

На локалните патни правци со земјан или тампониран коловоз и на локални патни правци со коловоз изграден од асвалт кои се изведени со големи наклони и непрописно изведени кривини, чистењето на снегот од коловозните површини со Програмата се предвидува да се изведува со градежни машини булдозер и скип.

Во случај на силни и континуирани врнежи од снег, а кога општината нема можности да се справи со нив, Општината ќе побара ангажирање на републичките сили за заштита и спасување преку Подрачното Одделение за заштита и спасување Крива Паланка и Центарот за управување со кризи (ПО за управување со кризи) Крива Паланка.

БРОЈ И РАСПОРЕД НА ЛИЦА

Како придружба на камионот, тракторот или другата механизација покрај возачите, односно машинисти ќе бидат ангажирани и други лица, според потребите и проценките на самиот оператор. Дополнителни лица ќе бидат вклучени ако за тоа има потреба и тоа за отстранување на снегот, ледот од улиците и утовар на истиот во камион или трактор и транспорт до одредена депонија или друго место за депонирање на снег, кое накнадно ќе биде определено.

Чистењето на тротоарите пред влезовите на семејните куќи и влезовите на колективните станбени згради се должност на станарите од тие објекти. Собирањето на снегот да се врши на купчиња кои нема да го попречуваат движењето на пешачкиот сообраќај, а одвозот на снегот е обврска на ЈП, „Комуналец“, од Крива Паланка.

Чистењето на тротоарите пред влезовите на деловните објекти и фирмите се обврска и должност на сопствениците на тие објекти и други корисници на станбениот или деловниот простор..

Чистењето на тротоарите и на другите јавни површини (каде што има движење на пешачки сообраќај) од снег и одвоз на снег собран на купчиња до најблиска депонија се обврска и должност на ЈП „Комуналец“, од Крива Паланка, а финансиските средства се предвидени во Програмата за одржување на јавна чистота во Крива Паланка за 2020 и 2021 година.

Контролата на извршувањето на погоре наведена услуга се врши од страна на комунален инспектор при Општина Крива Паланка.

Набавката на абразивните материјали (сол и камена ризла) за посипување, е обврска на изберениот најповолен понудувач кој е должен набавените абразивни материјали да ги складира на место заштитено од атмосферски влијанија.

ПОТРЕБНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Од досегашното искуство за реализацијата на Програмата за зимско одржување на улиците и локалните патишта може да констатира дека искористените средства за оваа намена значително варираат во зависност од обемот и интензитетот на снежните врнежи. Ако се земе во предвид подолг временски период наназад за зимско одржување потребни се средства во висина од околу 2.000.000-2.500.000 денари, кои што ќе бидат обезбедени од Буџетот на Општината во кој како приход се слеваат и средствата за одржување на локални патишта кои секоја година доаѓаат од ЈП за државни патишта.

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Приходи:

1. Буџет на Општина Крива Паланка
2. ЈП за државни патишта

Вкупно: 2.500.000,00 ден.

расходи: (предпоставени)

- | | | |
|---|---|-------------------|
| 1. Ангажирање на основна механизација | = | 1.000.000,00 ден. |
| 2. Индустриска сол | = | 400.000,00 ден. |
| 3. Абразивен материјал | = | 300.000,00 ден. |
| 4. Ангажирање на друга градежна механизација доколку има потреба при обилни врнежи и после сезона | = | 600.000,00 ден. |
| 5. Ангажирање на работници доколку има потреба | = | 200.000,00 ден. |

Вкупно: 2.500,000,00 ден.