



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО А-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА – НАМЕНА Е1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА – НАМЕНА Е1.4, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ФАЗА:	УРБАНИЗАМ
ВИД НА ПРОЕКТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ИНВЕСТИТОР:	ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА
ПРОЕКТАНТ/ПЛАНЕР:	ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО СКОПЈЕ
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	823/2024
МЕСТО И ДАТА:	Скопје, Февруари, 2025 г.





СОДРЖИНА :

ОПШТ ДЕЛ

1. Регистрација на фирма
2. Лиценца на правното лице
3. Решение за одредување на изработувач на документација
4. Овластување на Одговорен планер
5. Услови за планирање на просторот со технички број Y31724
6. Решение за услови за планирање на просторот со арх. бр. УП1-15 -2135/2024
7. Известување од Општина Крива Паланка, бр. 29-5228/2 од 15.10.2024 год.
8. Извод од Општ акт за с.Конопница- Крива Паланка (одлука број 09-2149/9 од 17.08.2015 год)

А- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Проектна програма

Б- ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат и намена





EURO ROAD DESIGN GROUP LLC Skopje

design, revision and consulting

1. ОПШТ ДЕЛ



Број: 0809-50/150120240020073

Датум и време: 8.8.2024 г. 13:28

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6717918
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и услуги ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО увоз-извоз Скопје
Седиште:	БУЛЕВАР КИРО ГЛИГОРОВ бр.4 СКОПЈЕ - ГАЗИ БАБА, ГАЗИ БАБА

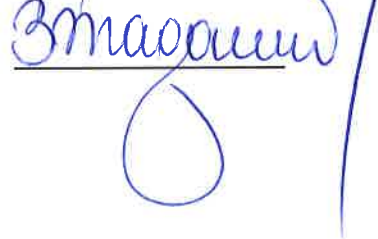
ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија издадена под број П.504/А од 13.09.2022 год. со важност до 13.09.2029 год. од Министерството за транспорт и врски.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:





Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 244/19, 18/20 и 279/20), Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за градежништво, трговија и услуги
ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО увоз-извоз Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

БУЛЕВАР КИРО ГЛИГОРОВ бр.4 СКОПЈЕ - ГАЗИ БАБА, ГАЗИ БАБА
ЕМБС: 6717918

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.09.2029 година

Број П.504/А
13.09.2022 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Благој Бочварски



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 32/20, 111/23 , 171/24 и 224/24) и Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 225/20, 219/21, 1 0 4 /22, 99/23 и 07/25) се донесува следното:

РЕШЕНИЕ

Планерот Ана Ѓорѓиевска, дипл.инж.арх. со Овластување бр. 0.0430 се одредува за **одговорен планер** при изработка на:

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

за

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА
ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО А-2 ДО М.В. КРСТАТА
ПАДИНА – НАМЕНА Е1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА – НАМЕНА Е1.4, ОПШТИНА КРИВА
ПАЛАНКА

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Ана Ѓорѓиевска, дипл.инж.арх. се одредува за одговорен планер, бидејќи ги исполнува условите од Законот за урбанистичко планирање.

Управител:
Слаѓан Стојановски





Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

АНА ЃОРЃИЕВСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

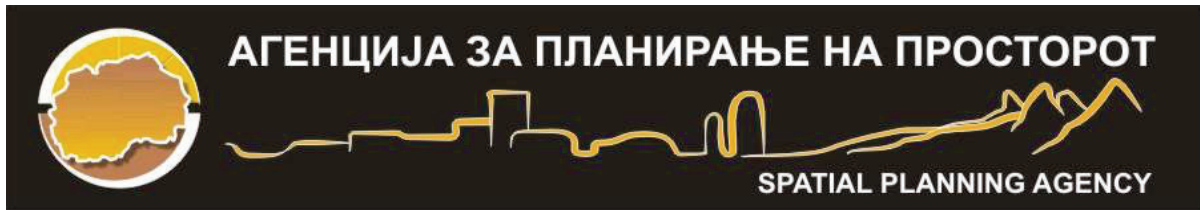
Број: **0.0430**

Издадено на: 14.12.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ОД СПОЈ СО М-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА
КО КОНОПНИЦА И КО ГРАДЕЦ
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y31724

Скопје, ноември 2024

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ОД СПОЈ СО М-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА
КО КОНОПНИЦА И КО ГРАДЕЦ
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Крива Паланка

Тех.бр. У31724

Раководител на задачата:
Александар Ивановски, д.и.а.
/ Планер урбанист /

Aleksandar
Ivanovski

Digitally signed by Aleksandar
Ivanovski
Date: 2024.11.18 10:26:51
+01'00'

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Vesna Mirchevska
Dimishkovska

Digitally signed by Vesna
Mirchevska Dimishkovska
Date: 2024.11.18 13:08:16
+01'00'

Агенција за планирање на просторот
Директор

Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana
Andreeva
Date: 2024.11.18 14:01:41 +01'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, ноември 2024

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина
КО Конопница и КО Градец

ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените**

места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава *Решение за Услови за планирање на просторот.*

Условите за планирање на просторот се изработуваат за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка. Должината на трасата е околу 0,4 km.

Предвидената траса се сече со траси за кои се издадени:

- Елаборат за услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето: Деве Баир-Ќафа Сан, со тех.бр Y07705.
- Услови за планирање на просторот за поставување на подземна инфраструктура инфраструктура за оптички кабел на трасата: Н. Ст. Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир, со тех.бр Y20407.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

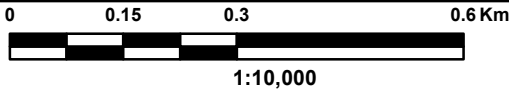
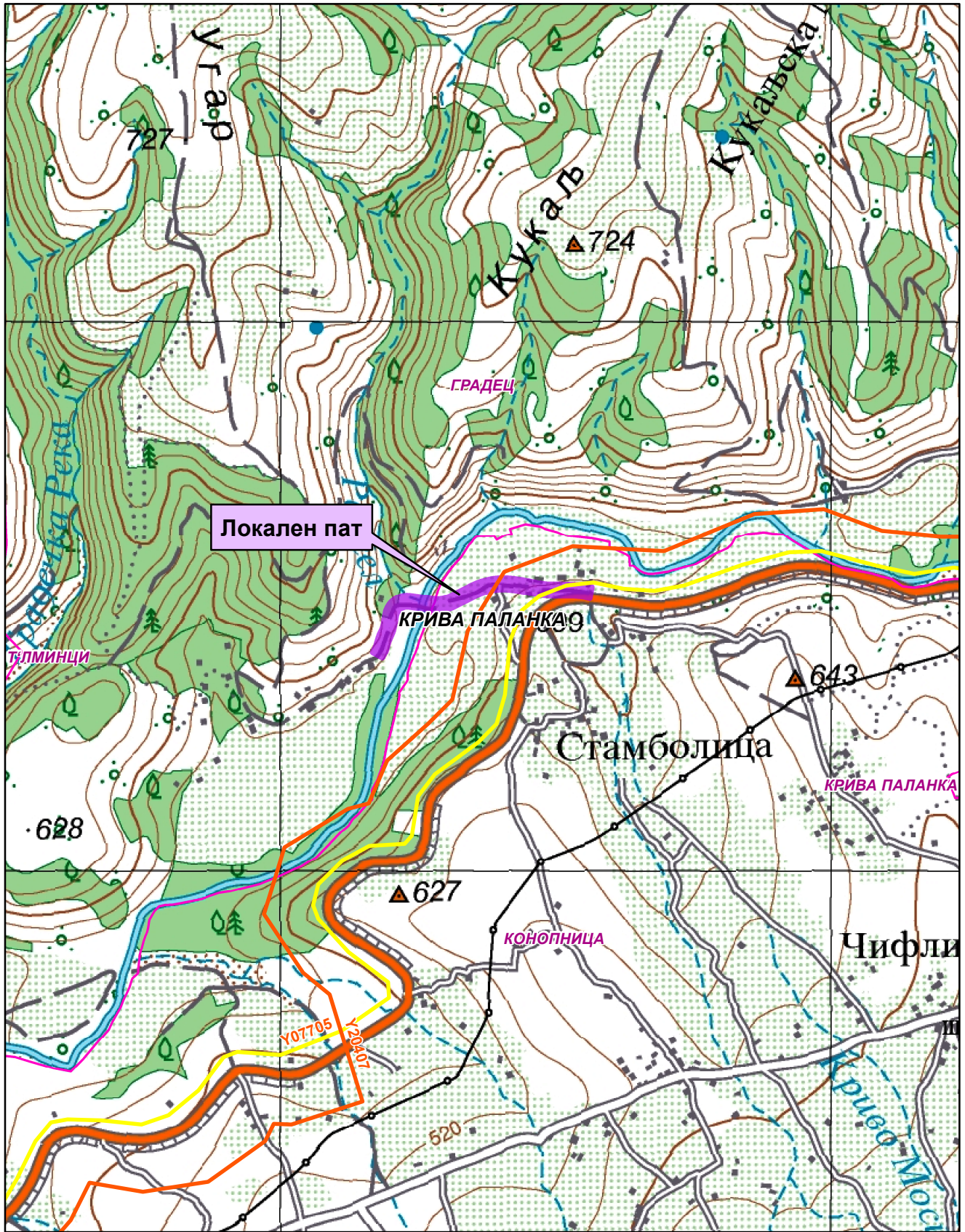
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.





Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и *лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување*.

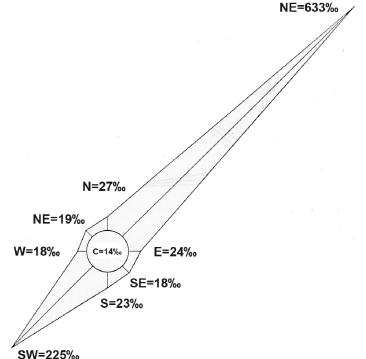
Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Подземна мрежа со кабел-Y07705
-  Оптички кабел-Y20407



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, рељефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација во КО Конопница и КО Градец се наоѓа југозападно од населено место Крива Паланка на надморска височина од 580-590m.

Геолошки и инженерско - геолошки карактеристики

Геолошкото минато на Осоговијата, почнувајќи од палеозоикот па се до дилувиумот таа била опфаќана со хоризонтални и вертикални тектонски движења кои ја набрчкувале, издигале и раздробувале. Тие движења предизвикале раседи и вулкани, низ кои се излила магма.

Осоговијата е составена од разновидни карпи. Во нивниот состав учествуваат архајски и палеозојски шкрилци, постари и помлади еруптивни карпи, палеогени и неогени седиментни дилувијални и алувијални творби.

Еруптивните карпи содржат значително количество на разновидни руди, а соодветен процент на руди содржат и кристалести шкрилци.

Теренот на кој лежи предметната локација е од алувијални и делувијални седименти, слабо консолидиран терен Алувијалната рамнина на Крива Река настанала од акумулативната работа на реката и нејзините притоки.

Клима

Просторот е под непосредно влијание на умерено-континентална клима, што се должи на географската диспозиција и на извесни влијанија кои навлегуваат од Егејот преку Крива Река.

Просечна годишна температура изнесува 10,0°C и годишна амплитуда од 20,4°C. (апсолутен мин. - 20,6°C, апсолутен макс. 37,3°C). Во текот на годината најтопол месец е јули со просечната вредност на температура од 19,8°C, а најстуден месец е јануари со просечна вредност од - 0,6°C. Може да се констатира дека климата во регионот се одликува со умерено ладна зима, умерено топло лето, свежа пролет и релативно топла есен.

Просечна годишна количина на врнежи изнесува 624,5mm, нај врнежлив е месец мај со 72,7mm просечен број на снежни денови е 31, а максимална снежна покривка достигнува 55sm.

Воздушните струења се чести и интензивни од североисток (633%) и југозапад (225%). Просечна годишна брзина на воздушните струења изнесува 2,9m/s со максимална регистрирана брзина од 19,0m/s. Се јавува преку целата година, со најголема зачестеност од јули до октомври.

Северниот и јужниот ветер се со мала зачестеност од 27%, односно 23%, со просечна годишна брзина од 2,7m/s, односно 5,4m/s.

Источниот е со зачестеност од 24%, а западниот со зачестеност од 18%.

Поради големата зачестеност на ветровите во оваа подрачје, маглата е ретка појава. Просечно годишно се регистрираат 13 денови со магла, и тоа главно од ноември до март, а некои години се јавува од септември до мај.

Број на сончеви саати во околината изнесуваат над 2300 часа. Просечен број на ведри денови е 78 дена, облачни 186 и тмурни 101ден. Просечн годишна влажност на воздухот е 68%.

Податоците се од мерна станица Крива Паланка.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на *економските дејности* во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. *Во тој контекст, изградбата на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.*

Објективно, економскиот развој е условен од обемот на инвестициите. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производството наменето за извоз, инвестирање во технолошко осовременување на капацитетите, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и *градба на нови инфраструктурни објекти*, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Крива Паланка со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторот, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е “Северната” развојна оска која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата

и ги поврзува градовите: Струга- Охрид- Кичево- Гостивар- Тетово- Скопје- Куманово- Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата како природното богатство на земјата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните води“.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка се наоѓа во водостопанското подрачје „Пчиња“ кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од границата меѓу Р.Србија и РСМакедонија до вливот во реката Вардар.

За искористување на хидропотенцијалот на водотеците во ВП „Пчиња“ изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на водите од акумулациите е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси.

За идниот период во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Длабочица и Вакуф на Крива Река и акумулацијата Пчиња на реката Пчиња.

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 л/сек регистрирани се 58. Во ВП „Пчиња” регистрирани се 614 извори, но сите се со мала издашност.

Друг значаен ресурс на води се подземните води кои поради високиот квалитет, со кој најчесто се одликуваат, може да имаат големо значење за водоснабдување на населението, но потребни се дополнителни истражувања за нивниот квантитет и квалитет.

Просторот каде се предвидува изградбата на локалниот пат поминува преку Крива Река. При изработката на проектно-планската документација за патот и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејсажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на Република Македонија, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка нема конфликт со

постојните и планирани енергетски водови. Така постојниот 110 kV далновод Штип-Бугарија минува на 1,4km северно од оваа локација.

Гасовод и Нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприватливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Трасата на постојниот магистрален гасовод минува на 0,36km југо-источно од оваа локација.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ РС Македонија ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новопредложениот коридор на АМБО во Републиката почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Македонија, одржана на 24.05.2004 год. Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација.

Трасата на планираниот Нафтовод АМБО минува на 1,3km северо-западно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека *популациската политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во дел од основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Република Македонија и тоа:

- зголемување на нивото на функционална и комунална опременост уреденост на селските населби и зголемена ефикасност во сообраќајното поврзување на селските населби и руралниот простор со цел намалување на комуникациската изолираност на селото;
- подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура;
- ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- зачувување и унапредување на природните вредности и еколошки атрибути и афирмирање на културолошките особености и вредности.

Реализацијата на документацијата за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на *организација на домувањето* како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови центри на развој. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на *адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување*, асеизмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Реализацијата на документацијата за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

Јавни функции

Организацијата на *јавните функции* е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции и праксата на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации, ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

На предложената траса за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустија

Развојот и просторната разместеност на *индустијата* претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на областите од стопанскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата во планскиот период и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите на заштита на животната средина и одржлив локален и национален развој.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *Е-65, Е-75, Е-850, Е-871*.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- *Е-871* кој се поклопува со магистралниот пат М-2: (БГ-Деве Баир-Крива Паланка-Е-75) - дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад-исток;
- *М-2* - (Куманово-крстосница Коњаре-Ранковце-Крива Паланка-граница со Р.Бугарија-Деве Баир).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- *А2* - Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Кафасан.

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола - граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта "Р2" и е со ознака:

- Р2245 – Крива Паланка (врска со А2) – Осиче – Огут – гр со Р. Србија.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Креница на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток-запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување, магистрален железнички правец:

– Софија – Скопје – Тирана

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на

нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриени е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др.

Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Крива Паланка.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците

во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на

активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на *недвижното културно наследство* е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Конопница, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Градиште”, Конопница, доцноримски период,
2. Археолошки локалитет “Подиште”, Конопница, доцноримски период,
3. Археолошки локалитет “Таван”, Конопница, доцноримски период,
4. Археолошки локалитет “Црквеште”, Конопница, доцноримски период,
5. Црква Св.Теодор Тирон, Конопница, 19 век.

На подрачјето на катастарската општина Градец има евидентиран еден недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

1. Црква Св. Никола, Градец, 1858 година.

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Конопница евидентирани се следните локалитети:

КО Конопница: *Градиште*, утврдена населба од доцноантичкото време; *Подиште*, викус од доцноантичкото време; *Таван*, населба од доцноантичкото време, *Црквиште*, населба од доцноантичкото време.

Во Археолошката карта на Република Македонија² на анализираното подрачје на катастарската општина Градец нема евидентирани археолошки локалитети.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените локалитети со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на

¹ МАНУ Скопје, 1996 г.

² МАНУ Скопје, 1996 г.

угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активност, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка се наоѓа во Простори со висок степен на загроеност од воени дејства. Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини,

раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Крива Паланка.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;

- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луѓени ветрови и магли*.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;

- интегрирање на елементите на загроеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски accidente.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките accidente, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оценка на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оценка на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оценка на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е *Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС* (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оценка на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно

управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.
- Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:
 - Намената и користењето на површините;
 - Мрежата на инфраструктура;
 - Мрежата на населби;
 - Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се изработуваат за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка. Должината на трасата е околу 0,4 km.

Предвидената траса се сече со траси за кои се издадени:

- Елаборат за услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето: Деве Баир-Ќафа Сан, со тех.бр Y07705.
- Услови за планирање на просторот за поставување на подземна инфраструктура инфраструктура за оптички кабел на трасата: Н. Ст. Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир, со тех.бр Y20407.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на идниот економски развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности.
- Изградбата на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Просторот каде се предвидува изградбата на локалниот пат поминува преку Крива Река. При изработката на проектно-планската документација за патот и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Реализацијата на документацијата за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Реализацијата на документацијата за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

Јавни функции

- На предложената траса за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустија

- Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата во планскиот период и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во

поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите на заштита на животната средина и одржлив локален и национален развој.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
А2 - Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Кафасан.
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р2" и е со ознака:
Р2245 – Крива Паланка (врска со А2) – Осиче – Огут – гр со Р. Србија.
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Трасата за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.

- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магаџински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија³ на подрачјето на катастарските општини Конопница и Градец има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство

³ МАНУ Скопје, 1996 г.

и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.

- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети и низ неа минува транзитен коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.



Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка за документацијата за предметниот простор за изградба на локален пат од спој со М-2 до м.в. Крстата Падина, КО Конопница и КО Градец, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:
Синтезни карти

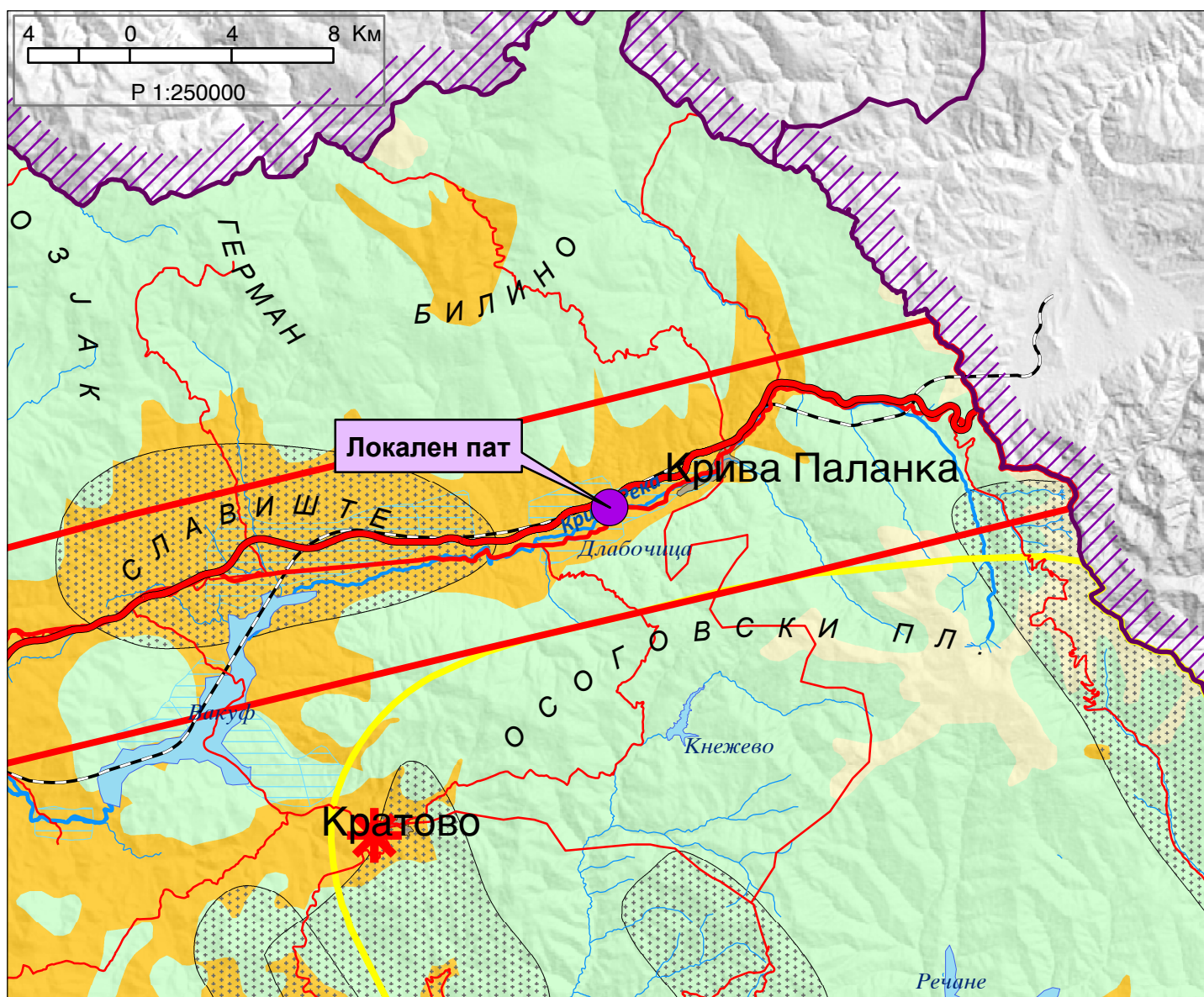
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето



Карта бр. 20

Легенда:

 шуми и шумско земјиште	 зони за експлоат. на минерали	 автопат
 земјоделско земјиште	 туристички простори	 магистрален пат
 наводнувани површини	 транзитни коридори	 регионален пат
 високопланински пасишта	 туристички центри	 железничка мрежа
 акумулации		 воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ



Сектор:
Синтезни карти

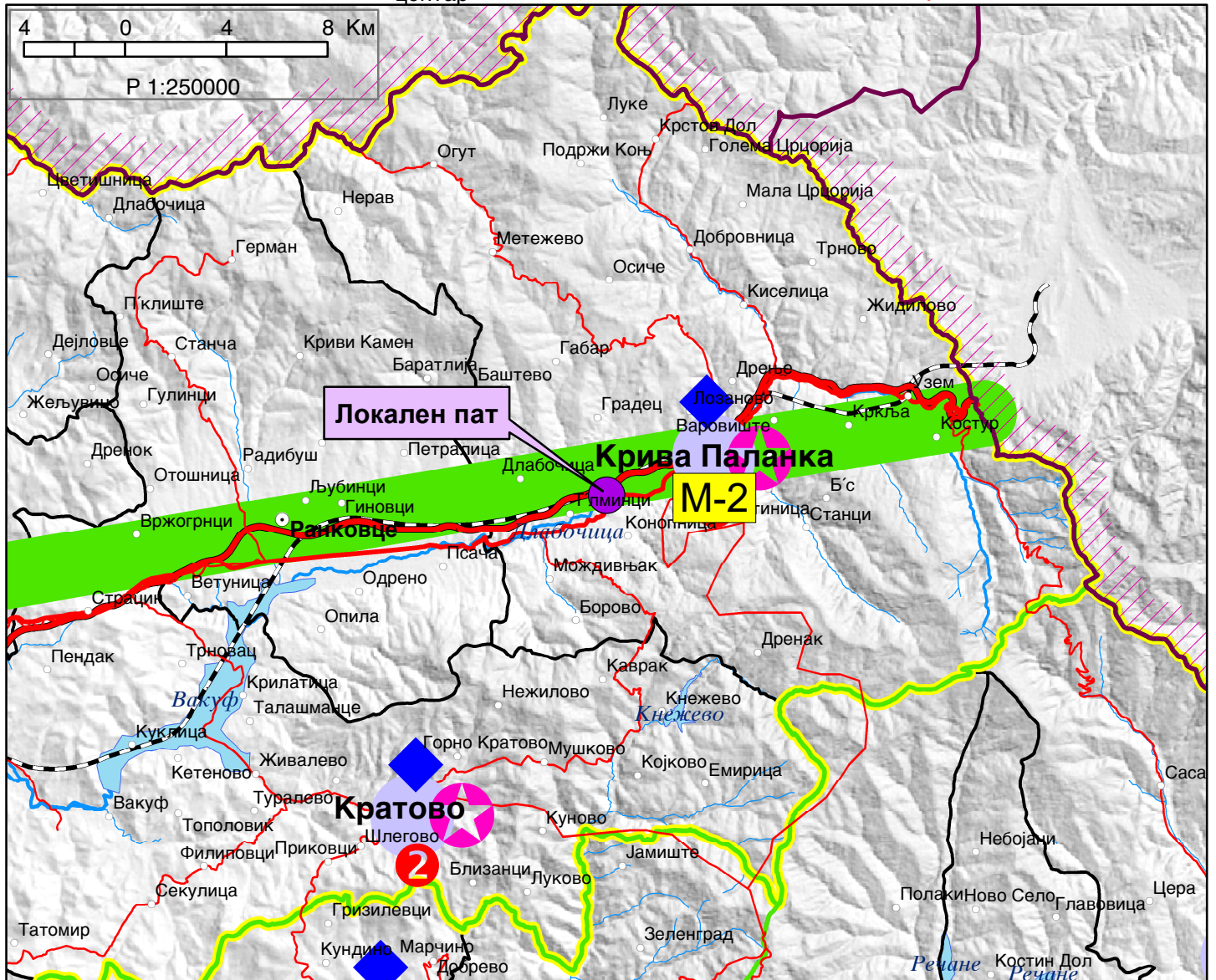
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

	Управа		Средно образование		Вишо образование		Високо образование		Слободна економ.зона
	Просторно-функц. единици		Секундарна здравствена заштита		Терцијална здравствена заштита		Автопат		Магистрален пат
	Граници на влијанија на макрорегион. центри		Оска на развој - источна		Јужна оска на развој		Регионален пат		Железничка мрежа
	Центар на макрорегион		Север-југ оска на развој		Северна оска на развој		Воздухоплов. пристан.		Стопански аеродром
	Центар на микрорегион		Западна оска на развој				Спортски аеродром		
	Центри на просторно-функционални единици		Општински центар						



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

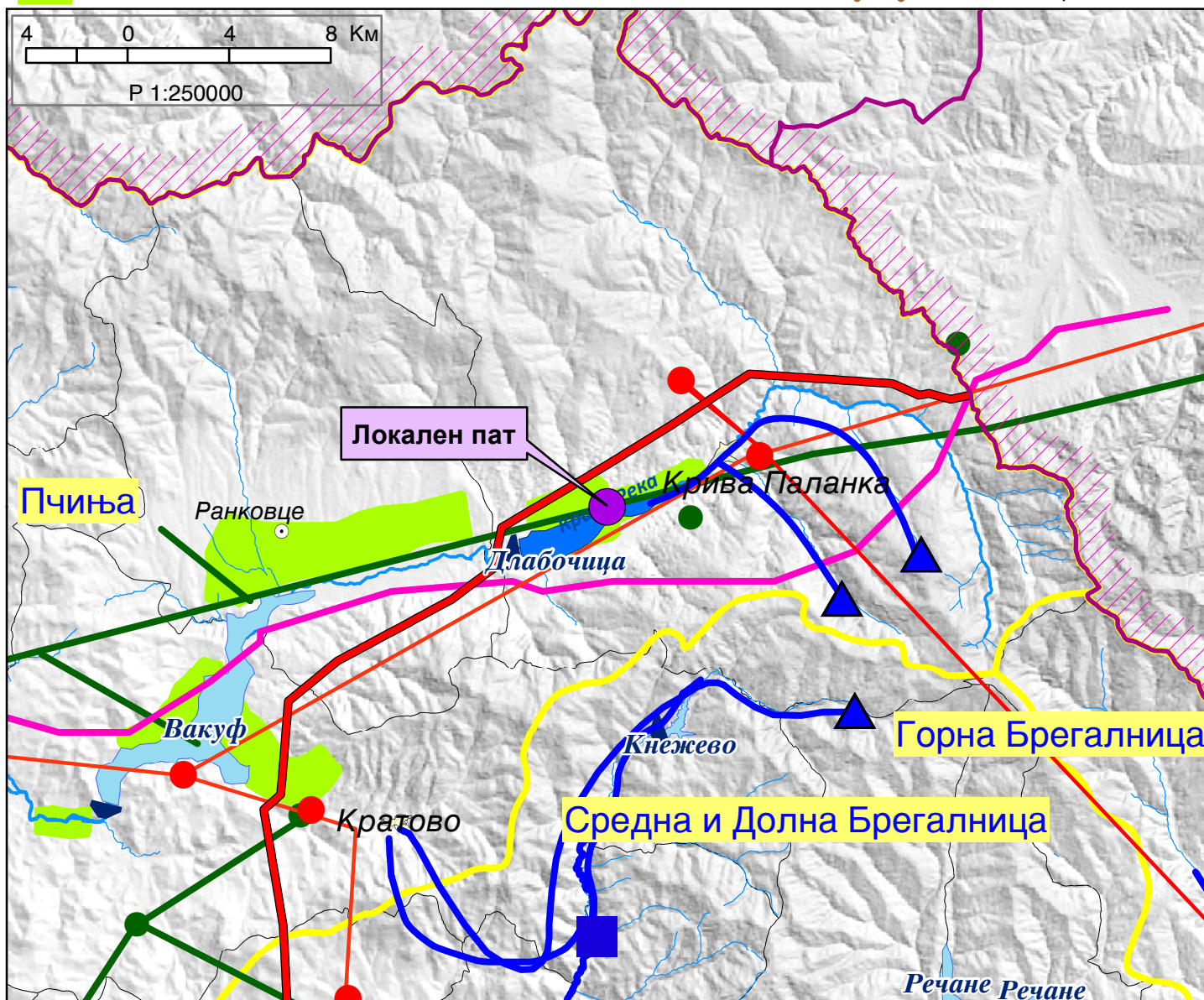
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
 - Термоелектрани
 - Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
 - 220 kV
 - 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
 - 220 kV
 - 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти


Тема:


Заштита на животната средина


Реонизација и категоризација на просторот за заштита


Карта бр. 24


Легенда:


 Граници на региони за управување со животната средина


 Заштита на простори со природни вредности


 Рекултивација на деград. простори


 Управување со загад. на воздух и вода


 Заштита на реки со нарушен квалитет


 Заштита на акумулации и реки за водозафати

 Рекултивација на деградирани простори


 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

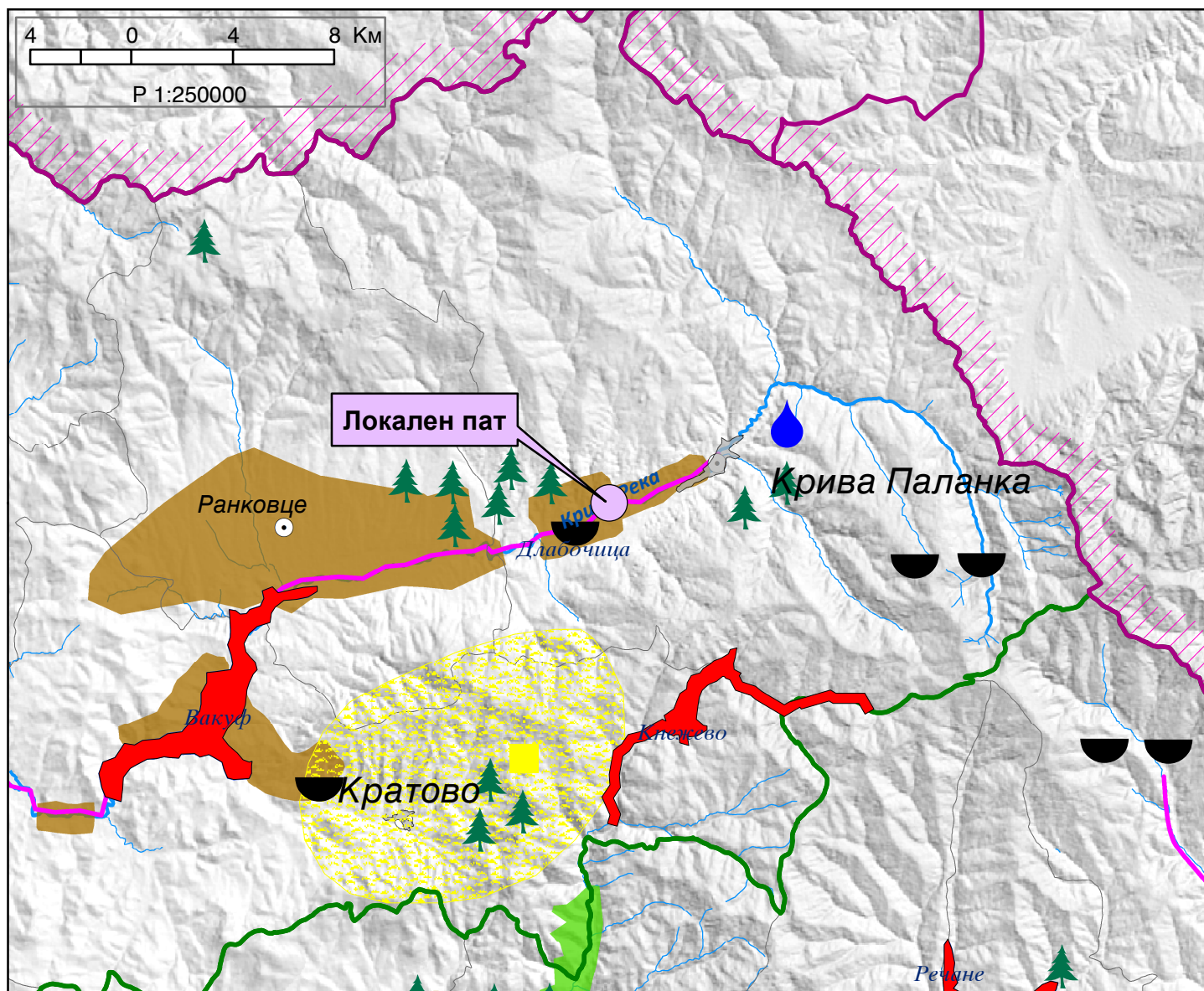
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. УП/UP1-15-2135/2024

Дата/Data: 04-12-2024

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urban ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот

А К Т В Е Н Д И М
për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1 Со ова Решение на Општина Крива Паланка се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

1. Me këtë Aktvendim Komunës së Kriva Pallankës i jepen Kushte për planifikimin e hapësirës për ndertimin e rrugës locale (me urë AB Lumi Kriva Reka) prej lidhjes me rrugën M-2 deri te vendi I quajtur Kërsta Padina, Komuna e Kriva Pallankës.

Должината на трасата е околу 0,4 km.

Gjatësia e trasesë është afërsisht 0,4 km.

Предвидената траса се сече со траси за кои се издадени:

Trasa e planifikuar pritet me trasenë për të cilën jan leshuar :

- Елаборат за услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со кабел на подрачјето : Деве Баир - Кафа Сан, со тех.бр.У07705.
- Услови за планирање на просторот за поставување на подземна инфраструктура за оптички кабел на трасата: Н.С.Петровец, Скопје, Куманово, Граничен премин Табановце и Куманово, Крива Паланка, Граничен премин Деве Баир, со тех.бр.У20407.

- Elaborat për kushtet e planifikimit hapësinor për vendosjen e rrjetit nëntokësor me kablo në zonën: Deve Bair - Qafë Than, me nr. teknik U07705.
- Kushtet për planifikimin hapësinor për vendosjen e infrastrukturës nëntokësore për kablo optike në trase: N.S. Petrovec, Shkup, Kumanovë, Kalimi Kufitar Tabanoc dhe Kumanovë, Kriva Pallankë, Kalimi Kufitar Deve Bair, me nr. teknik U20407.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y31724 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 И 171/24).

Ложи i документационит планор duhet të jetë në përputhje me Ligjin për Planifikim Urbanistikë dhe Rregulloren për Planifikim Urbanistik.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin hapësinor dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, në pajtim me Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U31724 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Kushtet për planifikimin e hapësirës për ndertimin e rrugës locale (me urë AB Lumi Kriva Reka) prej lidhjes me rrugën M-2 deri te vendi I quajtur Kërsta Padina, Komuna e Kriva Pallankës, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime dhe zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Ndër përcaktimet prioritare të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, e veçanërisht organizimi i rreptë i transformimit të tokës nga klasa klasifikuese prej I-IV për përdorim jo bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, dhe 171/24).


**СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR**

6. Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија на подрачјето на катастарските општини Конопница и Градец има евидентиран недвижен споменик на културата и археолошки локалитети.

7. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

6. Sipas të dhënave nga Ekspertiza për mbrojtjen e trashëgimisë kulturore në dhe harta Arkeologjike e Republikës së Maqedonisë, në teritorin e komunave kadastrale Konopnicë dhe Gradec janë evidentuar monoment i palëvizshëm kulturore dhe lokalitet arkeologjik.

7. Gjatë sjelljes së vendimit për zbatimin ose vendimin për moszbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për zonën në fjalë për ndertimin e rrugës locale (me urë AB Lumi Kriva Reka) prej lidhjes me rrugën M-2 deri te vendi I quajtur Kërsta Padina, Komuna e Kriva Pallankës, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e kryerjes së një Vlerësimi Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzionet e zonave sektoriale të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ
ARSYETIM

Општина Крива Паланка, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 63258 од 02.07.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 2135/2024 од 19.11.2024 година.

Komuna e Kriva Pallankës, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistikë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), ka paraqitur kërkesë përmes e -urbanizmit, me numër të procedurës UPP 63258 nga 02.07.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e Kushteve për planifikim hapësinor për ndertimin e rrugës locale (me urë AB Lumi Kriva Reka) prej lidhjes me rrugën M-2 deri te vendi I quajtur Kërsta Padina, Komuna e Kriva Pallankës.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor për ndertimin e rrugës locale (me urë AB Lumi Kriva Reka) prej lidhjes me rrugën M-2 deri te vendi I quajtur Kërsta Padina, Komuna e Kriva Pallankës dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. UP1-15 2135/2024 nga 19.11.2024.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Условите за планирање на просторот за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој М-2 до м.в. Крстата Падина, Општина Крива Паланка, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Kushte për planifikimin e hapësirës për ndertimin e rrugës locale (me urë AB Lumi Kriva Reka) prej lidhjes me rrugën M-2 deri te vendi I quajtur Kërsta Padina, Komuna e Kriva Pallankës, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.

Konkluzat përmbyllëse, të përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete të detyrueshme në procesin e planifikimit të mëtutjeshëm hapësinor.

Në bazë të asaj që u cek më lartë u vendos si në dispozitiv të këtij vendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.



МИНИСТЕР/ Ministër
Izet Mexhiti

Изработил/Përpiloi: Ismail Shehabi, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Соња Фурнаџиска, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил:/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori

Одобрил/Miratoi: Resmî Ejupi-Државен секретар/Sekretar shtetëror
Кабинет на министер / Kabineti i ministrit
Согласен / Me pëlqim të: Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit të Ministrit
Husamet Agushovski
Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit të Ministrit
Nedim Rama



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Општина КРИВА ПАЛАНКА

Бр. 29 - 5228/2

15.10.2024 год.

КРИВА ПАЛАНКА

До
ДГТУ „Еуро Роад Дизајн Груп“ ДОО
Скопје
бул. „Киро Глигоров“ бр.4
Скопје

Предмет: **Известување**

Врска: Ваш акт број 03-518/1 од 04.10.2024 година
постапка во е-урбанизам **65428**

Почитувани,

Во врска со барањето за податоци и информации доставено преку информацискиот систем на е-урбанизам со број на постапка 65428 ПИМ во Општина Крива Паланка зеvedено под број 29-5228/1 од 14.10.2024 година за локалитетот за изработка на **Урбанистички проект за изградба на локален пат (со АБ мост на Крива Река) од спој со м-2 до м.в. „Крстата падина“ во Општина Крива Паланка**, Ве известуваме дека предложениот опфат е во КО Конопница и КО Градец, спојот е со магистрален пат А2, каде дел од трасата **се наоѓа во плански опфат** на Општ акт за с.Конопница во Општина Крива Паланка.

Со почит.

Во прилог:

-Извод со број 29-сл. од 14.10.2024 година.

Изготвил:
диа Иван Велиновски

Одобрил:
Раководител,
диа Маја Костадиновска



www.krivapalanika.gov.mk



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Тел: ++389 (0) 31 375 035; факс: ++389 (0) 31 375 035
ул. Св. Јоаким Осоговски бр.175 1330 Крива Паланка
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Број: 29 – сл. од 14.10.2024 год.

Сектор за урбанизам, сообраќај,
заштита на животната средина
и комунална инфраструктура
Одделение за урбанизам и
заштита на животната средина

ИЗВОД ОД ОПШТ АКТ

Општ акт за с.Конопница-Крива Паланка
Одлука: бр.09-2149/9 од 17.08.2015година
баран опфат
с.Конопница
КО Конопница,
ДЛ бр. /

Размер: М=1:2500

**ИЗВОД ЗА : баран опфат
КО Конопница**

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- Заверена копија од урбанистичко решение во идентична форма со граница на градежната парцела, дел од планот или на целиот плански опфат за кој се однесува барањето за извод со :
 - легенда
 - намена на површината
 - сообраќаен план, нивелациски план, план за инфраструктура.....нема
 - синтезен план
 - табела со нумерички показатели
 - по потреба заверена копија од други графички прилози со легенда:

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Заверена копија од општите и посебните услови за просторен развој и за спроведување на планот, нумерички податоци за услови за планирање на просторот (услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културното наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и др.).
- По потреба и други услови.....нема

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ.....нема

Изготвил
Советник
диа Иван Велиновски












ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО КОНОПНИЦА ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

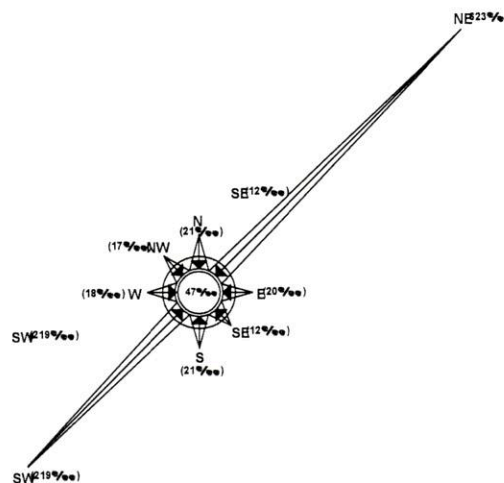
НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО

M = 1 : 2500

ПЛАНСКИ ОПФАТ: 01

л е г е н д а :

-  граница на плански опфат
-  граница на катастарска оптина
-  граница на кп
-  406
број на кп
-  граница на наменска зона
-  линија за корито на река-дол
-  **01 - 15** број на групи на плански опфати
(село + маала)
-  **01 - 169** број на прекрсни точки на
граница на плански опфати
-  траса на гасовод-оптички кабел
со затитна зона од 2x30м



Сите графички прилози и планскиот материјал кои то се појавуваат тука се дел од оригинален и необјавен труд на архитектот (претпријатието) и не смеат да се копираат, користат или отуѓуваат без писмена согласност на архитектот (претпријатието). © ТД „ГЕНИКО“. СИТЕ ПРАВА ЗАДРЖАНИ	нарачател на планот:	локална самоуправа - Оптина Крива Паланка		
	донесувач на планот:	Совет на Оптина Крива Паланка		
	наслов на планот:	ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО КОНОПНИЦА - ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА		
	наслов на листот:	НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО		
	изработувач:	ТД „ГЕНИКО“ - ПРИЛЕП		
	планери:	Драган Димески, д-р овластување бр. 0.0074		бр. на одлука на совет на на Оптина Крива Паланка
		Гордана Блакоска, д-р овластување бр. 0.0376		
	планири-соработници:	Даме Димески, д-р		
		Мирољуб Чорби, д-р		
	дата:	технички број:	лист бр.	Председател на советот на Оптина Крива Паланка
јуни 2015	41/2015	4.1		
управител:	Миле Стојкоски			

КЛАСИ НА НАМЕНИ

наменска зона А - домување :



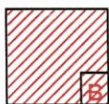
- домување во станбени куќи со посебен режим - **A0**
 - домување во станбени куќи - **A1** или домување во станбени куќи со селско-стопански двор - **A1**
 - групно домување - **A3**
- сите со компатибилни класи на намена

наменска зона Б - комерцијални и деловни намени



- мали комерцијални дејности - **B1**,
 - големи трговски единици - **B2**,
 - големи угостителски единици - **B3**,
 - работни простори - **B4**,
 - хотелски комплекси - **B5**,
- сите со компатибилни класи на намена

наменска зона В - јавни институции



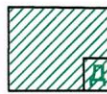
- образование и наука - **V1**,
 - здравствена и социјална заштита - **V2**,
 - култура - **V3**,
 - државни институции - **V4**,
- сите со компатибилни класи на намена

наменска зона Г - производство, дистрибуција и сервиси



- лесна незагадувачка индустрија - **Г2**,
 - сервиси - **Г3**,
 - стоварита - **Г4**,
- сите со компатибилни класи на намена

наменска зона Д- зеленило и рекреација



- парковско зеленило - **Д1**,
 - затитно зеленило - **Д2**,
 - спорт и рекреација - **Д3**,
 - меморијални простори - **Д4**,
- сите со компатибилни класи на намена

наменска зона Е - инфраструктура



- комунална инфраструктура - **Е1** (сообраќајна инфраструктура)



- постојно корито на реките ..селска река.. ..боголожин.. дол и останатите отворени канали-долови(суводолици)

НУМЕРИЧКИ ПРИКАЗ НА ПЛАНИРАНИТЕ ПОВРШНИ И НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО

реден број	НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ		БРУТО ПОВРШИНА	УЧЕСТВО НА ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНА ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	УЧЕСТВО НА ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	МАКСИМАЛНО УЧЕСТВО НА КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ НА ОСНОВНАТА КЛАСА НА НАМЕНА	СТАЦИОНАРЕН СООБРАКАЈ-ПАРКИРАЊЕ ИЛИ ГАРАЖИРАЊЕ
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ А - Д О М У В А Њ Е	A0 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ СО ПОСЕБЕН РЕЖИМ A1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ ИЛИ ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ СО ОРГАНИЗИРАН СЕЛСКО-СТОПАНСКИ ДВОР A3 - ГРУПНО ДОМУВАЊЕ	347,455	85,20	максималното процентуално учество на основните класи на намена во однос на групата на класи на намени во наменските зони е се одредува согласно член 29, 30 и Прилогот 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).	максималното учество на основните класи на намена во однос на основните класи на намена во наменските зони е се одредува согласно член 33, 34 и Прилогот 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).	ПАРКИНГ МЕСТА: потребниот број на паркинг места е се обезбеди во склоп на сопствената парцела со поднесување на член 59 согласно член 59, 60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14). Обезбедување на потребниот број на паркинг места е основен услов за изградба до максимална дозволена висина и површина за граѓа.
2.	Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	B1 - МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ B2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ B3 - ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ B4 - РАБОТНИ ПРОСТОРИ B5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ	2,835	0,70			
3.	В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	V1 - ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА V2 - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА V3 - КУЛТУРА (КУЛТУРЕН ДОМ) V4 - ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ(МЕСНА ЗАЕДНИЦА)	1,544	0,38			
4.	Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	G2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА G3 - СЕРВИСИ G4 - СТОВАРИШТА	11,736	2,88			
5.	Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	D1 - ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО D2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО D3 - СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА (СПОРТСКИ ТЕРНИ И ОБЈЕКТИ) D4 - МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ (ВЕРСКИ ОБЈЕКТ СО ГРОВИШТА)	13,290	3,26			
6.	Е - ИНФРАСТРУКТУРА	E1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАКАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА)	11,145	2,73			
7.	ЈАВНА ПОВРШИНА ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ - ВОДОТЕЦИ И ОРВОРЕНИ КАНАЛИ (ДОЛОВИ)	ПРИРОДНО КОРИТО НА РЕКАТА „селска река..“, „Боголожин.. дол и останатите отворени канали-долови (суводолици)	19,802	4,85			
8.	ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИТЕ ОПФАТИ НА СЕЛО КОНОПНИЦА :		407,807	100,00	/	/	/

БИЛАНСНИ СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

	ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА	ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА	ПЛАНИРАН РАЗВОЈ	РАЗЛИКА ВО %
1	А - ДОМУВАЊЕ	95,500 ха	347,455 ха	327,02%
2	Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	0,125 ха	2,835 ха	2.168,56%
3	В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	0,350 ха	1,544 ха	1.079,14%
4	Г - производство, дистрибуција и сервиси	3,509 ха	11,736 ха	234,45%
5	Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	2,119 ха	13,290 ха	527,18%
6	Е - ИНФРАСТРУКТУРА	13,700 ха	11,145 ха	- 18,65%
7	ВОДОТЕЦИ И ОТВОРЕНИ КАНАЛИ - ДОЛОВИ	21,370 ха	19,802 ха	- 7,34%
8	НЕИЗГРАДЕНИ СЛОБОДНИ ПОВРШИНИ	271,134 ха	/	/

**БРОЈ НА ПЛАНСКИТЕ ОПФАТИ, НИВНО ИМЕ,
НИВНА ПОВРШИНА И УЧЕСТВО ВО ВКУПНАТА ПОВРШИНА**

реден број	БРОЈ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	БРОЈ НА ГРУПА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	ИМЕ НА ГРУПАТА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	БРУТО ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ Ха	БРУТО ПОВРШИНА НА ГРУПА НА ПЛАНСКИ ОПФАТИ - по МААЛА Ха	БРОЈ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	УЧЕСТВО НА ГРУПИТЕ НА ПЛАНСКИТЕ ОПФАТИ (МААЛАТА) ВО ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ОПФАТОТ %
1	2	3	4	5	6	7	8
	01	01					
2.	02.1	02	..ДОЛГИ НИВИ.. МААЛА	0,163	7,888	1 - 7	1,934
3.	02.2	02	..ДАМЈАНОВО..	7,725		1 - 13	
4.	03	03	..ДОЛГИ НИВИ.. МААЛА	0,988	0,988	1 - 7	0,242
5.	04	04	..ДОЛГИ НИВИ.. МААЛА	1,394	1,394	1 - 14	0,652
6.	05	05	..БАРАТЛИНЦИ.. МААЛА	3,573	3,573	1 - 11	0,314
7.	06	06	..БАРАТЛИНЦИ.. МААЛА	0,040	0,040	1 - 4	0,010
8.	07.1	07	..КУРТИШ.. МААЛА	0,608	2,604	1 - 17	0,474
9.	07.2	07	..КУРТИШ.. МААЛА	0,184		1 - 7	
10.	07.3	07	..КУРТИШ.. МААЛА	0,162		1 - 4	
11.	07.4	07	..КУРТИШ.. МААЛА	1,494		1 - 15	
12.	07.5	07	..КУРТИШ.. МААЛА	0,101		1 - 4	
13.	07.6	07	..КУРТИШ.. МААЛА	0,064		1 - 4	
14.	08	08	..БАРАТЛИНЦИ.. МААЛА	4,069	4,069	1 - 9	0,517
15.	09.1	09	..ПИЈАНИЧКА.. МААЛА	1,446	6,119	1 - 6	1,469
16.	09.2	09	..ПИЈАНИЧКА.. МААЛА	2,114		1 - 20	
17.	09.3	09	..ПИЈАНИЧКА.. МААЛА	0,622		1 - 8	
18.	09.4	09	..ПИЈАНИЧКА.. МААЛА	1,620		1 - 22	
19.	09.5	09	..ПИЈАНИЧКА.. МААЛА	0,317		1 - 8	
20.	10.1	10	..НУНУШОВСКА.. МААЛА	1,494	7,024	1 - 18	1,090
21.	10.2	10	..ФИЛИПОВСКА.. МААЛА	4,148		1 - 16	
22.	10.3	10	..ФИЛИПОВСКА.. МААЛА	0,198		1 - 7	
23.	10.4	10	..НИКОЛИНСКА.. МААЛА ..ШИРОКА ОРНИЦА..	0,710		1 - 9	
24.	10.5	10	..НИКОЛИНСКА.. МААЛА	0,474		1 - 10	
25.	11.1	11	..ЈУШМЕРСКА.. МААЛА	0,852	5,494	1 - 20	1,150
26.	11.2	11	..ЈУШМЕРСКА.. МААЛА ..КРСТ..	3,916		1 - 17	
27.	11.3	11	..МИЛЕНОВСКА.. МААЛА	0,726		1 - 20	
28.	12.1	12	..ДЕМИШКОВСКА.. МААЛА	0,726	2,721	1 - 11	0,698
29.	12.2	12	..ДЕМИШКОВСКА.. МААЛА	0,795		1 - 10	
30.	12.3	12	..ДЕМИШКОВСКА.. МААЛА	1,200		1 - 10	
31.	13.1	13	..ПРТАЉСКА.. МААЛА	0,619	4,671	1 - 24	1,247
32.	13.2	13	..ПРТАЉСКА.. МААЛА	1,040		1 - 12	
33.	13.3	13	..ПРТАЉСКА.. МААЛА	0,367		1 - 11	
34.	13.4	13	..ПРТАЉСКА.. МААЛА	1,352		1 - 19	
35.	13.5	13	..ПРТАЉСКА.. МААЛА	1,293		1 - 10	
36.	14.1	14	..ГАРАЖДИНСКА.. МААЛА	0,511	5,946	1 - 11	1,268
37.	14.2	14	..ГАРАЖДИНСКА.. МААЛА	0,182		1 - 5	
38.	14.3	14	..ГАРАЖДИНСКА.. МААЛА	2,529		1 - 28	
39.	14.4	14	..ГАРАЖДИНСКА.. МААЛА	1,387		1 - 7	
40.	14.5	14	..ГАРАЖДИНСКА.. МААЛА	1,150		1 - 13	
41.	14.5	14	..ГРАЖДИНСКА.. МААЛА	0,187		1 - 5	
42.	15	15	..ГРАЖДИНСКА.. МААЛА	0,226	0,226	1 - 8	0,058
43.	01 - 15		ВКУПНО:	407,807		653	100,000

6. Е-инфраструктура

Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна)

Дефинирањето на наменските зони, односно дефинирањето на границите на наменските зони, произлегува од анализата на постојната состојба на теренот (природните граници) и од претпоставките за севкупните идни потреби за побрз економски развој на селото, а усогласени со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12, 126/12, 19/13, 95/13,167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

Така учеството на основните групи на класи на намени, во планскиот опфат изнесува:

1. А-домување.....	347,455 ха	(85,20%)
2. Б-комерцијални и деловни намени.....	2,835 ха	(0,70%)
3. В-јавни институции.....	1,544 ха	(0,38%)
4. Г-производство, дистрибуција и сервиси....	11,736 ха	(2,88%)
5. Д-зеленило и рекреација.....	13,290 ха	(3,26%)
6. Е-инфраструктура.....	11,145 ха	(2,73%)
7. јавна површина во плански опфат (водотеци и отворени канали).....	19,802 ха	(4,85%)
плански опфат вкупно:		407,807 ха (100,00%)

4. Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на наменските зони

Општите услови за изградба, развој и користење на просторот опфатен во планскиот опфат на ОПШТИОТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА, ко КОНОПНИЦА, во Општина Крива Паланка, се применуваат за сите катастарски парцели кои се во рамките на дефинираните наменски зони со намена за домување, јавни институции, зеленило и рекреација заедно со инфраструктурата.

4.1. Формирањето на градежните парцели, површината за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето треба да се во согласност на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.2. При оформување на градежна парцела потребно е да се почитуваат имотно-правните односи, односно една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела. Основните услови за оформување на градежна парцела се дефинирани во член 22, 23, и 24 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.3. Површината за градење може да се протега во рамките на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата парцелата кон постоечка сообраќајница не треба да е помало од 3 (три) метри, согласно на член 84а од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.4. За секоја градежна парцела во зависност од наменската зона важат максимално дозволените урбанистички величини и параметри, површината за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето, максимална висина до хоризонтален венец, катност и ги имаат следните максимални вредности:

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ П %	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ К	КАТНОСТ	МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ВЕНЕЦ М
-------------------------	----------------------------	-------------------------------	---------	------------------------------

A0 - Домување во станбени куќи со посебен режим	50,00%	до 2,00	П+1+Пк	7,20
A1 - Домување во станбени куќи	70,00%	до 2,80	П+2+Пк	10,20
A3 - Групно домување	70,00%	до 2,00	П+2	10,20
B1 - Мали комерцијални и деловни намени,	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B2 - Големи трговски единици	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B3 - Големи угостителски единици	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B4 - Работни простори	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B5 - Хотелски комплекси	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B1 - Образование и наука	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B2 - Здравство и социјална заштита	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B3 - Култура	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
B4 - Државни институции	70,00%	до 1,40	П+1	8,00
Г2 - Лесна загадувачка индустрија,	50,00%	до 1,00	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Г3 - Сервиси	50,00%	до 1,00	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Г4 - стоваришта	50,00%	до 1,00	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Д3 - Спорт и рекреација	70,00%	до 1,40	П+1	Во зависност од функцијата на објектот
Д4 - Меморијални споменици - (верски објекти со гробишта)	70,00%	до 1,40	П+1	Во зависност од функцијата на објектот

4.5. Процентот на изграденост на парцелите (П) е урбанистичка величина со која се покажува густината на изграденост и се пресметува како однос помеѓу површината за градба (под објекти) и вкупната површина на парцелата, а изразено во проценти.

4.6. Коефициентот на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина со која се покажува интезитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната бруто изградена развиена површина (по катови) и вкупната површина на парцелата, а изразено со рационален број со две децимали.

4.7. Максималната висина на градбата до хоризонтален венец е планска одредба со која се утврдува висината на градбата и се одредува од онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела (од страна на пристапната сообраќајница) во согласност на членовите: 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 и 50 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

- за рамен терен максималната висина на градбата се изразува во метри должни како вертикално растојание помеѓу пристапниот тротоар и хоризонталниот венец на градбата,

- за терен во пад и доколку тротоарот е долж лицето на градежната парцела, максималната висина на градбата се изразува во метри должни, како вертикално растојание помеѓу средината на страната на површината за градба и хоризонталниот венец на градбата,

4.8. Стационарниот сообраќај - паркирањето и гаражирањето ќе се решава во рамките на сопствената парцела, со обезбедување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената површина за градба и максимална висина, а во согласност со член 59 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.9. Колски пристап до градежните парцели да се обезбеди согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14). Доколку не е обезбеден колски пристап до парцелата и доколку инвеститорот сам не обезбеди, не може да се утврдат услови за градба за истата.

4.10. Надлежните институции кои стопанисуваат со комуналните инфраструктурни мрежи (водовод, фекална и атмосферска канализација, електрично напојување, фиксна телефонија и друго) да обезбедат услови за приклучок на градежните парцели кон своите мрежи.

4.11. Во рамките на планскиот опфат, потребно е обезбедување на услови за соодветно собирање, чување, предtretман, третман, рециклирање или уништување на создадениот комунален отпад, кој ќе се одлага, во заеднички контејнери, а определувањето на нивните локации да се изврши со Одлука на Советот на Општина Крива Паланка.

4.12. При изградба на нови градби во целост да се почитува важечката законска и подзаконска регулатива со која се регулира изградбата на објектите.

4.13. При спроведување на Општ акт за село Конопница, во чиј плански опфат има води, како добра од општ интерес во сопственост на РМ, да се почитува нивната посебна заштита на начин и под услови одредени со Законот за води (СЛ. Весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 42/12, 23/13 и 163/13). Согласно Законот за води, во населените места, ширината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на Општините и советот на град Скопје, на предлог на Градоначалникот на Општините и на градот Скопје по предходна согласност на органот државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина. Реализацијата на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените обврски од Законот за води.

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитната зона на водотеците (речните корита и другите поголеми отворени површини) во планските опфати кои се опфатени со овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, за истиот треба да се побара согласност од органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина - сектор за води.

4.14. Сите параметри за уредување на просторот во планскиот опфат, кои не се опфатени со овие Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето и градбите во рамките на дефинираните наменски зони со овој ОПШТ АКТ за СЕЛО, мора да бидат во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

4.15. При спроведување на Општ акт за село Конопница, во целост да се почитуваат одредбите од Законот за јавните патишта (СЛ. Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13 и 42/14) во однос на државните патишта кои поминуваат или го тангираат планскиот опфат.

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на државните патишта постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежниот орган кој раководи со државните патишта - Јавното претпријатие за државни патишта. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.16. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на железница во целост да се почитуваат одредбите од Законот за сигурност во железничкиот систем и Закон за железничкиот систем (СЛ. Весник на РМ бр.47/10) во однос на заштитниот појас на железничката пруга која поминува или го го тангира планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на железничката пруга е условена со реализација на наведените обврски од Законот за сигурност во железничкиот систем и Закон за железничкиот систем (СЛ. Весник на РМ бр.47/10).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на железничката пруга постојна или планирана, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од ЈП Македонски железници. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.17. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на гасовод во целост да се почитуваат одредбите од од Законот за енергетика (СЛ. Весник на РМ бр.63/06, 36/07 и 106/08) регулирано со Правилникот за технички услови нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт (СЛ. Весник на РМ бр.16/85 и 18/97) и Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до 13 бари (СЛ. Весник на РМ бр.100/09) во однос на заштитниот појас (2x30м) на гасоводот кој поминува низ планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на гасоводот е условена со реализација на наведените обврски од Правилникот за технички услови нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт (СЛ. Весник на РМ бр.16/85 и 18/97) и Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до 13 бари (СЛ. Весник на РМ бр.100/09).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на гасоводот постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежното ЈП кое стопанисува со гасоводот. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

4.18. При спроведување на Општ акт за село Конопница, доколку во опфатот поминува траса на далекувод за електрична енергија во целост да се почитуваат одредбите од Законот за енергетика (СЛ. Весник на РМ бр.63/06, 36/07 и 106/08) регулирано со Правилникот за технички норми за изградбана надземни електро-енергетски водови од 1КВ до 400КВ (СЛ. Весник на СФРЈ бр.65/88 и СЛ. Весник на СРЈ бр.18/92), а во однос на заштитниот појас на далекуводот кој поминува низ планскиот опфат.

Реализацијата на општиот акт во заштитниот појас на далекуводите е условена со реализација на наведените обврски од Правилникот за технички норми за изградбана надземни електро-енергетски водови од 1КВ до 400КВ (СЛ. Весник на СФРЈ бр.65/88 и СЛ. Весник на СРЈ бр.18/92).

За секоја КП - идна ГП која припаѓа во заштитниот појас на далекувод постоен или планиран, во планските опфати кои се предмет на овај ОПШТ АКТ за село Конопница, ко Конопница, а за истата се разработува со Архитектонско Урбанистичкиот Проект, од надлежното претпријатие стопанисува со далекуводите за електрична енергија. за истиот треба да се добие позитивно мислење-согласност.

5. Начин на реализација на инфраструктурните водови и градби

Во планскиот опфат дефиниран со овај ОПШТ АКТ за СЕЛО Конопница, ко Конопница, Општина Крива Паланка, сите изградени комунални инфраструктурни мрежи (водовод, фекална канализација, електрично напојување, фиксна телефонија и друго), потребно е да овозможат прклучок на секој објект на истите мрежи.

Доколку се утврдат потреби за напојување на капацитети со кои се надминува капацитетот на постојната инфраструктура, изградбата на нови инфраструктурни мрежи и објекти ќе се врши со изработка на Проекти за инфраструктура, што е во склад со член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 199/14 и 44/15).

6. Просторна организација и услови за градење во селски стопански двор

Со ОПШТИОТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА најголемиот дел од површините се планирани со **група на класи на намени за домување - А** (84,54%), поточно основна класа на намени: **домување во станбени куќи со посебен режим -А0, домување во станбени куќи-А1 и групно домување-А3.**

Во рамките на класата на намена: **домување во станбени куќи-А1** се дава

можност за организирање на селско-стопански двор. Така во состав на ГП покрај објектот за домување, можат да се планираат за градење помошни градби - објекти кои се во функција на селско - стопански двор (штали, складишта, гаражи, настрешници за механизација и слично).

Урбанистичките параметри (процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето) кои ги детерминираат условите за изградба на градежните парцели со намена **A1**- домување во станбени куќи со селско - стопански двор, не ги опфаќаат површините на помошните градби во функција на селско - стопанскиот двор.

7. Опис на постојните основни влезни и излезни сообраќајни правци и сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување

Селото Конопница се наоѓа западно од градот Крива Паланка, на некои 1,9 км од него, од централниот дел на градот, на левата страна на течението на Крива река, на самиот прелаз на речната долина во ридско-планинските предели, под северозападната падина на планината Конопница. Од сите четири страни атарот на село Конопница граничи со атарите на соседните села и тоа: од север со КО на село Тлминци-дел, на дел од север со КО на село Градец, од североисток и исток со КО Крива Паланка и КО на село Мартинаца. Од југоисток и дел од југ граничи со КО Дурачка река, на дел со КО на село Дренак и КО на село Борово, а од запад со КО на село Мождивњак.

Населеното место - селото Конопница има добра географска положба и голема сообраќајна поврзаност во однос на градот и непосредните населени места во пошироката оклина на тој дел од Општината.

Така, од северната страна на планскиот опфат 1- село **поминува** во правец исток - запад категоризиран државен пат - А2, делница Куманово - Страцин - Крива Паланка - граница со Р Бугарија (граничен премин Деве Баир), кој го сечи просторот во планскиот опфат на два дела. Истиот влегува од источната страна помеѓу прекршните точки 91 и 92 продолжува низ планскиот опфат према запад и истиот го напушта во западната страна помеѓу прекршните точки 163 и 164.

Во планскиот опфат 1 - село поминува еден општински патен правец и тоа како општинскиот пат Крива Паланка - Конопница - Мождињак во правецот исток и запад, а во планскиот опфат влегува од источната страна помеѓу прекршните точки 83 и 84 продолжува низ планскиот опфат према запад и истиот го напушта во западната страна помеѓу прекршните точки 164 и 165.

Други поважни сообраќајни правци кои поминуваат низ планскиот опфат и се задржуваат, се трите некатегоризирани патни правци превземени од предходната урбанистичка документација и тоа:

- некатегоризиран пат кој води према јужниот дел, према дел од маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 56 и 57,
- некатегоризиран пат кој води исто према јужниот дел према маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 50 и 51 и
- некатегоризиран пат кој води према југозападниот дел према маалата и планината, а излегува од планскиот опфат помеѓу прекршните точки 45 и 46;

Сите овие сообраќајни правци кои се присутни во планскиот опфат 1-село и ја задржува постојната траса-правец и во постојните граници, оформувајќи дел од наменската зона Е-инфраструктура (Е1-сообраќајна инфраструктура).

8. Сообраќајни услови за пристап до градбите и начин на решавање стационарниот сообраќај

Стационарниот сообраќај - паркирањето и гаражирањето да се решава во рамките на сопствената парцела. Потребниот број паркинг места да се утврди согласно член 59 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14).

Како основен услов за изградба до максимално дозволената површина за градба и максимална висина до хоризонтален венец, е обезбедувањето на потребниот број на паркинг места.

Друг основен услов за оформување на идна ГП од постојните катастарски парце-

ли е да се има непосреден колски пристап од постојните сообраќајни површини (постојни улици) до идната ГП или ако инвеститорот сам си обезбеди колски пристап до новата ГП од постојната сообраќајна површина. Истиот колски пристап да се обезбеди согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ" бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 167/13, 37/14, 125/14 и 148/14), во спротивно, не може да се утврдат услови за градба.

Г. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

1. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Согласно на изнесеното во претходните поглавја, произлегува дека во планскиот опфат кој е предмет на разработка - урбанизирање, со овај ОПШТ АКТ за СЕЛО КОНОПНИЦА, Општина Крива Паланка, со вкупната површина на планскиот опфат од 389,500 ха планирани се следните наменски површини за изградба на градби и користење на просторот во нив со следните групи на класи на намени, односно следните основни класи на намени заедно со компатибилни класи на намена и останати пропратни комунални и инфраструктурни содржини за функционирање на населеното место-село Конопница:

1. А-домување.....	347,455 ха	(85,20%)
2. Б-комерцијални и деловни намени.....	2,835 ха	(0,70%)
3. В-јавни институции.....	1,544 ха	(0,38%)
4. Г-производство, дистрибуција и сервиси....	11,736 ха	(2,88%)
5. Д-зеленило и рекреација.....	13,290 ха	(3,26%)
6. Е-инфраструктура.....	11,145 ха	(2,73%)
7. јавна површина во плански опфат (водотеци и отворени канали).....	19,802 ха	(4,85%)
плански опфат вкупно:		407,807 ха (100,00%)

2. БИЛАНСНИ СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

ред. бр.	Група на класи на намена	документациона основа	планиран развој	разлика во ха и %
1.	А- ДОМУВАЊЕ	95,500 ха	347,455 ха	251,955 ха (+ 327,02%)
2.	Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ и ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	0,125 ха	2,835 ха	2,710 ха (+ 2.168,56%)
3.	В- ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	0,350 ха	1,544 ха	1,194 ха (+1.079,14%)
4.	Г-ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	3,509 ха	11,736 ха	8,227 ха (+ 234,45%)
5.	Д- ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	2,119 ха	13,290 ха	11,171 ха (+ 527,18%)
6.	Е- ИНФРАСТРУКТУРА	13,700 ха	11,145 ха	-2,555 ха (- 18,65%)
7.	ВОДОТЕЦИ И ОТВОРЕНИ КАНАЛИ-ДОЛОВИ)	21,370 ха	19,675 ха	-1,695 ха (- 7,34%)
8.	НЕИЗГРАДЕНИ СЛОБОДНИ ПОВРШИНИ	271,134 ха	/	0,00 /
<hr/>				
ПЛАНСКИ ОПФАТ				
	ВКУПНО:	407,807 ха	407,807 ха	/ (0,0)

30 јуни 2015 год.
П Р И Л О Г

составил:
ДРАГАН ДИМЕСКИ, диа

А-ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

за

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО М-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА – НАМЕНА Е1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА – НАМЕНА Е1.4, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Изработката на Проектна Програма е законска обврска согласно член 58 став 6, член 62 став 3 од Законот за урбанистичко планирање (“Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20, 111/23, 171/24 и 24/224) и Правилникот за урбанистичко планирање (“Сл.весник на Р.С.М.” бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 07/25).

Пред изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се спроведува постапка за изработка, односно одобрување на (Планска) во овој случај Проектна програма согласно Член 44 од Законот за урбанистичко планирање (“Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20, 111/23, 171/24 и 24/224).

Согласно Законот за урбанистичко планирање (“Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20, 111/23, 171/24 и 24/224) потребно е да се утврди можност за изработка на

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО М-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА – НАМЕНА Е1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА – НАМЕНА Е1.4, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Ваков проект се изработува врз основа на **услови за планирање на просторот** кои ќе произлезат од Просторниот план на Република Северна Македонија согласно одредбите на член 51 став 7 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.С.Македонија бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25). Во случаите кога урбанистичкиот проект од став 6 кој содржи елементи од различни урбанистички проекти а содржи и елементи од урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за негова изработка и одобрување се применуваат одредбите за урбанистички проект од член 58 став 6 од Закон за урбанистичко планирање (“Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20, 111/23, 171/24 и 24/224).

Проектната програма треба да овозможи изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, а со што ќе се уреди намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење во рамките на дефинираниот проектен опфат.

Еден од приоритетите на Општина Крива Паланка во областа на урбанистичката инфраструктура е подобрување на мобилноста на жителите во селските населби како и нивно поврзување со градот Крива Паланка.

Подрачје на проектниот опфат

Предметниот проект опфат се наоѓа во КО Конопница и КО Градец , Општина Крива Паланка и е со основна класа на намена

Е1 – Сообраќајни инфраструктури

Е1.1 - Јавни патишта со пратечките градби и инсталации (локален пат и мост)

Е1.4 - Хидротехничка инфраструктура (регулација на река)

согласно член 77, став 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за Урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ, бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 07/25)

Површината на предметниот проект опфат изнесува околу 8187 м² (0,82 ха)

Вкупната должина на планираната траса изнесува околу **463 м.**

Предметниот проект опфат зафаќа дел од следните КП:

КП		КП		КП		КП		КП	
Основен	Дел	Основен	Дел	Основен	Дел	Основен	Дел	Основен	Дел
100	0	10151	0	81	0	88	0	9630	1
101	0	37	0	82	0	89	0	9630	17
10128	0	77	0	83	0	9629	1	9645	3
10129	0	78	0	84	0	9629	3		
10130	1	7837	0	87	0	9629	4		

Дел од предметниот проект опфат навлегува во опфат на одобрена планска документација за која е приложен извод односно :

1. Извод од Општ акт за с.Конопница- Крива Паланка (одлука број 09-2149/9 од 17.08.2015 год)

За останатиот дел кој е надвор од границите на одобрена планска документација, издадени се Услови за планирање на просторот (технички број У31724) од страна на Агенција за планирање на просторот и Решение за услови за планирање на просторот (арх.бр. УП1-15 - 2135/2024).

Во случаите кога урбанистичкиот проект од став 6 кој содржи елементи од различни урбанистички проекти а содржи и елементи од урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за негова изработка и одобрување се применуваат одредбите за урбанистички проект од член 58 став 6 од Закон за урбанистичко планирање (“Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20, 111/23, 171/24 и 24/224).

Границите на предметниот проектн опфат се дефинирани со следните координати:

р.бр	X	Y	р.бр	X	Y	р.бр	X	Y
1	7606337.82	4672507.78	51	7606530.17	4672514.65	101	7606389.44	4672518.45
2	7606338.65	4672508.16	52	7606534.18	4672514.54	102	7606384.37	4672517.69
3	7606341.22	4672509.42	53	7606537.21	4672514.32	103	7606377.44	4672516.24
4	7606343.67	4672510.76	54	7606538.92	4672514.15	104	7606371.17	4672514.50
5	7606348.42	4672513.21	55	7606541.71	4672513.80	105	7606368.71	4672513.71
6	7606352.87	4672515.31	56	7606544.83	4672513.28	106	7606366.74	4672513.02
7	7606356.17	4672516.76	57	7606547.29	4672512.78	107	7606361.47	4672511.00
8	7606359.60	4672518.18	58	7606549.95	4672512.15	108	7606356.98	4672509.09
9	7606361.84	4672519.05	59	7606552.71	4672511.97	109	7606353.03	4672507.29
10	7606363.79	4672519.78	60	7606554.74	4672511.84	110	7606348.82	4672505.30
11	7606365.04	4672520.20	61	7606555.83	4672511.77	111	7606343.12	4672502.51
12	7606367.32	4672520.89	62	7606556.36	4672511.70	112	7606338.30	4672500.14
13	7606369.82	4672521.60	63	7606557.16	4672511.66	113	7606333.77	4672497.91
14	7606372.15	4672522.22	64	7606557.78	4672511.66	114	7606328.78	4672495.46
15	7606374.55	4672522.82	65	7606558.52	4672511.71	115	7606321.89	4672492.07
16	7606377.22	4672523.43	66	7606559.29	4672511.82	116	7606312.52	4672486.22
17	7606379.38	4672523.88	67	7606559.72	4672511.91	117	7606308.67	4672483.87
18	7606381.54	4672524.30	68	7606560.73	4672512.19	118	7606306.50	4672482.74
19	7606384.88	4672524.88	69	7606561.71	4672512.58	119	7606302.90	4672481.19
20	7606387.89	4672525.33	70	7606562.47	4672512.96	120	7606300.15	4672480.25
21	7606389.77	4672525.53	71	7606563.26	4672513.44	121	7606298.59	4672479.81
22	7606392.41	4672525.51	72	7606564.18	4672514.14	122	7606297.84	4672479.62
23	7606395.72	4672525.76	73	7606562.52	4672502.93	123	7606296.67	4672479.35
24	7606399.54	4672525.93	74	7606551.60	4672506.99	124	7606295.50	4672479.12
25	7606403.32	4672525.99	75	7606543.84	4672507.99	125	7606293.79	4672478.83
26	7606409.05	4672525.88	76	7606538.81	4672508.37	126	7606290.87	4672478.50
27	7606413.68	4672525.64	77	7606534.58	4672508.61	127	7606288.24	4672478.38
28	7606418.58	4672525.25	78	7606527.16	4672508.85	128	7606285.30	4672478.42
29	7606424.11	4672524.65	79	7606515.77	4672508.90	129	7606281.89	4672478.72
30	7606428.06	4672524.14	80	7606501.84	4672508.96	130	7606279.74	4672479.07
31	7606432.22	4672523.54	81	7606494.45	4672508.99	131	7606273.17	4672472.18
32	7606437.33	4672522.73	82	7606489.43	4672509.08	132	7606226.63	4672477.35
33	7606443.27	4672521.71	83	7606484.67	4672509.32	133	7606223.57	4672476.44
34	7606447.58	4672520.93	84	7606480.88	4672509.61	134	7606221.26	4672475.34
35	7606450.07	4672520.48	85	7606473.74	4672510.42	135	7606219.46	4672474.22
36	7606452.93	4672519.95	86	7606465.66	4672511.75	136	7606218.40	4672473.43
37	7606457.05	4672519.19	87	7606458.50	4672513.08	137	7606217.49	4672472.66
38	7606459.60	4672518.72	88	7606455.05	4672513.83	138	7606216.43	4672471.63
39	7606463.36	4672518.03	89	7606439.39	4672515.83	139	7606215.36	4672470.43
40	7606465.80	4672517.58	90	7606432.82	4672516.67	140	7606214.68	4672468.57
41	7606470.75	4672516.65	91	7606425.99	4672517.66	141	7606212.99	4672462.64
42	7606476.27	4672515.86	92	7606421.12	4672518.25	142	7606211.84	4672457.99
43	7606478.87	4672515.60	93	7606415.67	4672518.78	143	7606210.60	4672452.16
44	7606480.94	4672515.43	94	7606413.33	4672518.95	144	7606209.60	4672446.13
45	7606486.25	4672515.21	95	7606411.49	4672519.06	145	7606209.05	4672443.10
46	7606491.38	4672515.12	96	7606408.31	4672519.21	146	7606208.37	4672440.18
47	7606500.69	4672514.88	97	7606404.58	4672519.29	147	7606207.72	4672437.84
48	7606513.74	4672514.66	98	7606399.26	4672519.22	148	7606206.99	4672435.57
49	7606521.61	4672514.62	99	7606395.31	4672519.02	149	7606206.32	4672433.71
50	7606527.30	4672514.60	100	7606392.89	4672518.82	150	7606205.27	4672431.08

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО М-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА – НАМЕНА Е1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА – НАМЕНА Е1.4, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

р.бр	X	Y	р.бр	X	Y	р.бр	X	Y
151	7606203.89	4672428.06	182	7606188.26	4672475.22	213	7606218.20	4672511.29
152	7606201.64	4672423.26	183	7606188.77	4672476.80	214	7606218.70	4672510.87
153	7606200.64	4672421.11	184	7606189.59	4672479.00	215	7606219.66	4672510.29
154	7606200.14	4672419.93	185	7606190.63	4672481.42	216	7606220.84	4672509.78
155	7606199.80	4672419.02	186	7606191.55	4672483.45	217	7606223.71	4672509.47
156	7606199.50	4672418.11	187	7606193.20	4672486.72	218	7606229.80	4672509.00
157	7606197.22	4672410.85	188	7606194.32	4672488.59	219	7606235.40	4672511.08
158	7606195.13	4672404.19	189	7606196.74	4672492.04	220	7606241.78	4672515.82
159	7606194.14	4672401.12	190	7606199.87	4672495.59	221	7606246.77	4672521.01
160	7606192.79	4672397.76	191	7606201.64	4672497.25	222	7606249.74	4672525.01
161	7606191.73	4672395.58	192	7606204.53	4672499.55	223	7606254.26	4672531.43
162	7606189.36	4672390.43	193	7606206.63	4672500.97	224	7606288.46	4672516.96
163	7606166.16	4672398.95	194	7606209.74	4672502.74	225	7606283.03	4672502.38
164	7606165.07	4672401.01	195	7606212.13	4672503.86	226	7606283.69	4672494.61
165	7606167.70	4672405.95	196	7606218.38	4672506.25	227	7606283.44	4672490.22
166	7606169.06	4672408.61	197	7606216.75	4672507.05	228	7606287.78	4672490.24
167	7606169.29	4672409.15	198	7606216.13	4672507.42	229	7606292.38	4672490.64
168	7606169.67	4672410.39	199	7606215.65	4672507.78	230	7606295.97	4672491.22
169	7606170.74	4672413.80	200	7606215.12	4672508.22	231	7606297.90	4672491.47
170	7606172.16	4672418.34	201	7606214.23	4672509.14	232	7606300.58	4672491.93
171	7606175.00	4672427.31	202	7606213.81	4672509.69	233	7606302.62	4672492.37
172	7606176.31	4672430.74	203	7606213.46	4672510.17	234	7606304.28	4672492.79
173	7606178.06	4672434.56	204	7606213.23	4672510.54	235	7606307.70	4672493.82
174	7606180.90	4672440.38	205	7606212.75	4672511.33	236	7606310.33	4672494.78
175	7606182.09	4672443.57	206	7606212.14	4672512.30	237	7606314.45	4672496.81
176	7606183.06	4672446.85	207	7606209.25	4672511.74	238	7606317.33	4672498.23
177	7606183.96	4672451.18	208	7606205.91	4672515.87	239	7606318.56	4672498.83
178	7606184.37	4672454.26	209	7606218.77	4672517.10	240	7606321.07	4672500.00
179	7606186.00	4672464.18	210	7606216.51	4672513.71	241	7606326.11	4672502.34
180	7606186.83	4672469.19	211	7606217.11	4672512.68	242	7606330.99	4672504.61
181	7606187.41	4672472.06	212	7606217.65	4672511.89	243	7606335.55	4672506.72

Специфични потреби и можности за просторен развој на подрачјето во рамки на опфатот

Согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23, 171/24 и 224/24), потребно е да се утврди можност за изработка на

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО М-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА – НАМЕНА Е1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА – НАМЕНА Е1.4, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Проектната програма (согласно Член 44 од Законот за урбанистичко планирање “Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20, 111/23, 171/24 и 224/24) треба да овозможи изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, а со што ќе се уреди намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење во рамките на дефинираниот проектен опфат.

Предметниот проектен опфат е со основна класа на намена

Е1 – Сообраќајни инфраструктури

Е1.1 - Јавни патишта со пратечките градби и инсталации (локален пат и мост)

Е1.4 - Хидротехничка инфраструктура (регулација на река)

согласно член 77, став 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за Урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ, бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 07/25)

Предмет на овој проект, е утврдување на најповолната локација, техничко, економско, сообраќајно и просторно еколошко решение на трасата а во согласност со конкретните подлоги дефинирани посебно за проектот.

Техничкото решение произлегува од информациите добиени од геодетските снимања, теренските услови, сообраќајната поврзаност, постојната инфраструктура и хидрауличката пресметка.

Новопланираниот локален пат односно предметната проектна документација треба да се прилагоди на постојниот земјен пат кој започнува од водотекот на Селска Река кој проаѓа под надпатникот на Магистралниот пат М-2 и продолжува делумно низ населен дел, во продолжение се пресекува со коритото на Крива Река каде е потребно да се проектира нов мост и да се сруши постојниот. Трасата на постојниот земјен пат потоа продолжува кон и завршува во населбата Крстата падина . На делови патот поминува покрај објекти и огради кои се блиску до патот и истиот е со мала ширина.

Вкупната должина на планираната траса изнесува околу **463 м.**

Согласно хидролошкото сценарио и висинската поставеност на мостовската конструкција, се заклучува дека во нерегулирана природна состојба речното корито има недоволен проточен капацитет за дадениот проток, со недоволна резервна висина на течење во зоната на мостовската конструкција. Потребата од проширување на речното корито е оправдана со цел овозможување на доволен хидраулички капацитет со задоволителна висинска резерва на течење во зоната на мостот.

Поради тоа што станува збор за нерегулирана делница, забележливо е течење по целата ширина на речното корито на профилот на мостовската конструкција, со хидраулички параметри кои би предизвикале ерозивни процеси врз средните и крајните мостовски столбови. Доколку се задржи оваа состојба би се загрозила новопредвидената мостовска конструкција поради релативно големите тангенцијални напрегања непосредно пред и по мостовската конструкција. Поради сите гореспоменати заклучоци и констатации, како техничко решение е усвоено:

- Проширување на речното корито со цел подобрување на хидрауличките параметри на течење
- Стабилизирање на подолжниот пад на регулираната делница
- Осигурувањето на попречниот профил, со цел фиксирање на коритото и ограничување на ерозивните процеси
- Ерозивна заштита од природен материјал во зоната на разгледуваниот мост со цел дополнителна заштита од ерозија

Непосредно пред предвидената мостовска конструкција во коритото на Крива Река се влива пороен водотек. Со цел вклопување во новопредвидената регулација на Крива Река, поројниот водотек на краток потег исто така се регулира со цел подобрување на хидрауличките услови на течење и вклопување во целокупното техничко решение.

Со овој урбанистички проект ќе се предизвикаат позитивни ефекти врз целокупното непосредно опкружување од аспект на повисока сообраќајна организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот односно непречено функционирање на жителите и сите посетители на селото, а воедно ќе овозможи и слободно поминување на водите на Крива Река.

Општи и посебни цели на планирањето и програмските содржини што треба да бидат предмет на планирањето

Предмет на оваа проектна програма е да се изработи

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО М-2 ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА – НАМЕНА Е1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА – НАМЕНА Е1.4, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

Со урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план потребно е да се дефинираат проектни услови за реализација на горенаведениот проект односно:

- Да се испита постојната состојба на локалниот земјен пат
- Да се земат во предвид со сите постојни инсталации и инфраструктура
Како и потребните согласности од надлежни институции
- Да се изврши детално геодетско снимање на целата должина на трасата со цел да се проектира најповолната траса
- Да се извршат сите потребни геотехнички и хидролошки испитувања и да се планира технички решение за регулација на водотекот
- Да се утврди најповолното техничко решение за локалниот пат и мостот

Оската на локалниот пат генерално да ја задржи кастарската парцела со номенклатура јавен пат .

Да се предвиди ширина на коловозот по целата должина од 3,50м со банкини од по 0,75м од двете страни.

Надолжниот профил да е воден од принцип на проектирање на изградба на постоечки коловози. Надолжен наклон да е макс 6,6%.

Одводнувањето да е третирано на тој начин што водите на почетокот од трасата да се прифаќат со бетонска каналетка потоа да е примент бетонски канал и риголи од каде ќе се префрлат со нов предвиден пропуст.

Попречниот профил на мостот да се состои од:

- | | |
|---------------|-------------------------------|
| - Коловоз | 3.5м |
| - Рабна греда | $2 \times 0,25 = 0.5\text{м}$ |
| | <hr/> |
| | Вкупно = 4.0м |

Попречниот пад да изнесува 2.5%, а подолжниот 0.3%.

Објектот да е со три отвори со подеднаква широчина на светлите отвори од 12м, со што се остварува несметано премостување.

Одводнувањето на објектот се одвива по проектираните попречни и подолжни наклони на патот, нема потреба од дополнителни сливници на објектот. Да се предвидат каналети пред и после мостот за прифаќање и одведување на површинските води.

Техничкото решение предвидено за заштита на мостот се состои од група на мерки чија заедничка цел е да го спречат поткопувањето поради мостовската конструкција, локалните контракции во коритото на места на мостовските средни и крајни столбови како и можното меандрирање и промена на локацијата на матицата во расположливиот простор помеѓу мостовските елементи.

Да се изврши проширување на главното корито и зарамнување на плавените брегови во ширина на крајните мостовски столбови. Должината на која е предвидено проширувањето на коритото да е 50.00 метри, со вкупна ширина од 40.00 метри. Проширувањето на главното корито да се изврши со цел да се зголеми проточната моќ на коритото, да се намали длабочината на течење, а со тоа и брзините кој се јавуваат.

Поради потребата од ограничување на ерозивните процеси, оневозможување на нивниот континуитет и фиксирање на дното, да се предвидат два попречни стабилизациони прагови предвидени на почетокот и крајот на регулацијата.

Во однос на проектните и конструктивни елементи, да се усогласат со законската и подзаконската регулатива.

Да се даде опис и образложение на новото решение со нумерички показатели на сите планирани површини во склад со техничките прописи за ваков вид на објекти.

При проектирањето да се користат сите расположливи подлоги и тоа:

- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога,
- постојната состојба утврдена на лице место
- просторните можности на локалитетот,
- податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти,
- важечката законска и подзаконска регулатива

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН треба да биде изработен во согласност со:

- Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23, 171/24 и 224/24) и
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25)

Во рамките на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да се обезбедат мерки за заштита согласно :

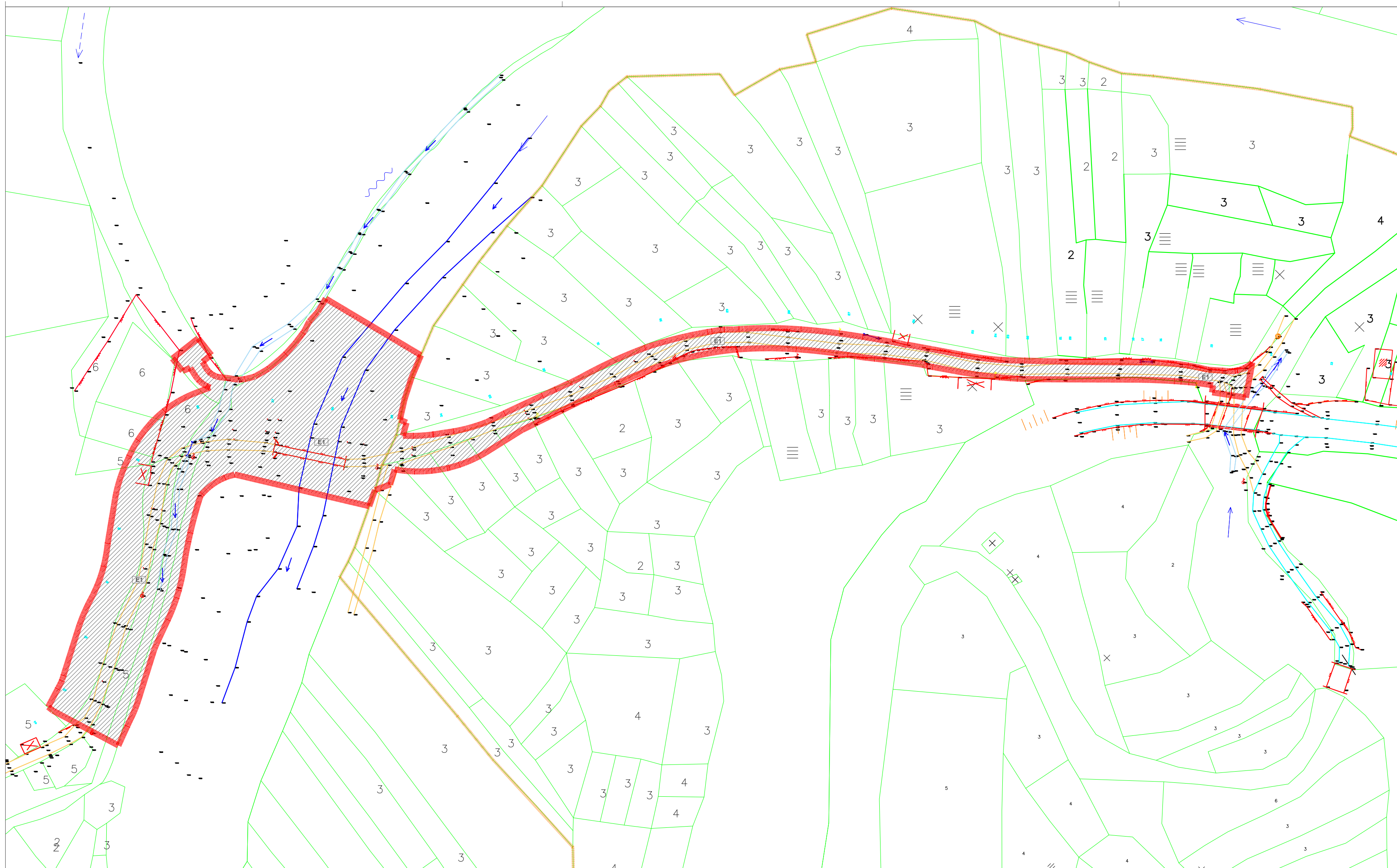
- Законот за заштита и спасување Сл. в. на РМ бр 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16 106/16, 83/18
- Закон за пожарникарство (Сл. в. на РМ бр 67/04, 81/07 и 55/13 и 158/14, 193/15, 39/16, 152/19) (Пречистен текст 168/17+ 152/19)
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Сл.в. на СРМ, бр. 79/07 и 124/10 и 47/11 и 163/13, 146/15)
- Закон за управување со отпадот (“Службен весник на Р.М” број. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, , 156/15, 192/15, 39/16, 63/16, 31/20)
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в. на РМ, бр.67/04, бр.92/07 и 35/10 и 47/11 и 59/12 и 163/13, 146/15)(пречистен текст 100/12 и 163/13 и 10/15, 146/15);
- Закон за животната средина (Сл.в. на РМ бр.53/05, бр.81/05, бр.24/07, бр.159/08 , бр.83/09, 48/10 и 124/10 и 51/11, 123/12 и 93/13 и 187/13 и 42/14 и 44/15 и 129/15, 192/15, 39/16, 99/18);
- Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи, (Сл. Весник на РМ бр. 99/17, 143/17, 231/20, 243/18-важи од 1 октомври 2020)

Сите поединечни елементи на урбанистичко-проектната документација ќе содржат текстуален дел со нумерички показатели за постојната и планираната состојба како и соодветен број на графички прилози.

Нарачател:

Општина Крива Паланка

Б-ГРАФИЧКИ ДЕЛ



Дата

	- НОВА СОСТОЈБА		- СОБРАКАЕН ЗНАК
	- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА		- СОБРАКАЕН ЗНАК ТРЪГОЛЕН
	- БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА		- СОБРАКАЕН ЗНАК ПРЪВОГОЛЕН
	- АПСОЛУТНА НАДМОРСКА ВИСИНА		- ПРИКЛУЧОК ЗА ВОДА
	- БРОЈ НА ДЕТАЛНА ТОЧКА		- РЕВИЗИОНО ОКНО ЧЕТВРТАСТО
	- РЕВИЗИОНО ОКНО ЧЕТВРТАСТО		- РЕВИЗИОНО ОКНО КРУЖНО
	- РЕВИЗИОНО ОКНО КРУЖНО		- ТЕЛЕФОНСКИ СТОПЕ ДРВЕН
	- СЛИВНИК		- ТЕЛЕФОНСКИ СТОПЕ БЕОНСКИ
	- УЛИЦИ		- ЧЕШМА
	- НЕКАТЕГОРИЗИРАНИ ПАТИШТА		- НАДЗЕМЕН КАБЛОВСКИ ОРМАР
	- ЖИЧАНА ОГРАДА НА СИД		- СЕМАФОР
	- ЖЕЛЕЗНА ОГРАДА НА СИД		- ИНДИВИДУАЛНА ЗГРАДА
	- ДРВЕНА ОГРАДА		- ДЕЛОВНА ЗГРАДА ДУКАЊЕ
	- ЖИЧАНА ОГРАДА		- БЕТОНСКИ СИД
	- ПОТПОРЕН СИД		
	- ДАЛЕКОВОД НИЗОК НАПОН ДРВЕН		
	- ДАЛЕКОВОД НИЗОК НАПОН БЕТОНСКИ		
	- ПОМОШНА ЗГРАДА		
	- ДИРЕКТНО ОСВЕТЛУВАЊЕ		

ЛЕГЕНДА :

	ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
	ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ - ОПШТ АКТ ЗА С. КОНОПНИЦА - КРИВА ПАЛАНКА

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА:
 ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ
 E1 - СОБРАКАЊНИ ИНФРАСТРУКТУРИ
 E1.1 - Јавни патешта со пратејачке градби и инсталации
 E1.4 - Хидротехничка инфраструктура

локален пат, мост и регулација на река



ИНВЕСТИТОР:
ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ПРОЕКТ:
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА за
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА
ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ (СО А.Б МОСТ НА КРИВА РЕКА) ОД СПОЈ СО М-2
ДО М.В. КРСТАТА ПАДИНА - НАМЕНА E1.1 И РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА - НАМЕНА
E1.4, ОПШТИНА КРИВА ПАЛАНКА

ЦРТЕЖ:
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
АНА ГОРЌИЕВСКА, ДИП.ЛИНЖ.АРХ
БР. НА ОВЛАСТУВАЊЕ 0.0430

СОРАБОТНИЦИ:

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 823/2024	БРОЈ НА ЛИСТ: 1
----------------------------	--------------------

ВИД НА ПРОЕКТ: УРБАНИЗАМ	У	ВКУПНО ЛИСТОВИ: 01
-----------------------------	----------	-----------------------

ФОРМАТ: 297/580	РАЗМЕР: 1:1000
--------------------	-------------------

ДАТУМ:
ФЕВРУАРИ, 2025